

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer
 Podkł. okr. 2x pow. ϕ 10,5 x ϕ 56 x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Pkt. 2

Pkt. 1

D

C

A

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 3

B

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nr katalogowy
E/023

Marka
Ford Focus htb. I

od 98 - 04



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

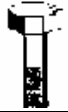





- Zdemontować zderzak oraz belkę zderzeniową (nie będzie zamontowana). Opuścić tłumik z wieszaków. Odkręcić osłonę termiczną.
- Wsunąć elementy C i D do podłużnic i przykręcić lekko śrubami M10x35 8.8 z nakładkami w technologicznych punktach montażu zaczepu, znajdujących się wewnątrz podłużnic (pkt 2).
- Przykręcić lekko belkę zaczepu A do boków C i D śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić śruby z momentem siły wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować osłonę termiczną, tłumik oraz zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

FORD FOCUS htb.
98 – 04

NO CAT. E/023

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|--------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt. -M10x35 8.8 4szt |  | - Ø x36 4szt |
|  | -M12 6szt -M10 4szt |  | |
|  | -M12 6szt -M10 4szt | | |
|  | -M12 4szt | | |

- Disassemble the bumper and bumper bar (it will not be used any more). Lower the damper from the hangers. Unscrew the thermal shield.
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x35 8.8 using plates in the technological tow bar fitting points, inside of the metal clamps (point 2).
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the thermal shield, hang the damper and assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

FORD FOCUS htb. I
98 - 04

Nr katalogowy **E/023**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

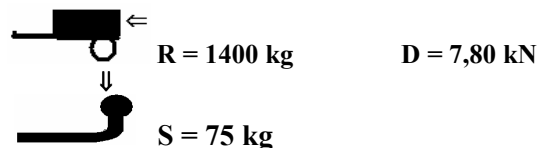
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie haka.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01 1145