



INSTRUCTIUNI DE FOLOSIRE REMORCI

VERIFICARI LA FIECARE DRUM

La fiecare utilizare a remorcii inainte de a pleca la drum se recomanda efectuarea urmatoarelor verificari:

- **Fixarea pe remorca a accesoriilor (roata de manevra, roata rezerva, rampe, cale blocare roata) daca acestea au fost achizitionate.**
- **Compatibilitatea instalatiei electrice a remorcii cu cea a masinii, conectarea corecta a prizelor si verificarea functionarii corecte a luminilor. Tot acum ne asiguram si ca nu exista fire care sa fie desprinse si sa atarne pe sub remorca.**
- **Verificam strangerea prezoanelor de la roti si presiunea corecta in pneuri.**
- **Actele masinii si actele remorcii. Verificati ca masina sa aiba masa remorcabila corecta pentru remorca ce urmeaza sa fie transportata si ca asigurarea RCA si inspectia tehnica periodica sunt valabile.**
- **Corectitudinea cuplarii mecanice a remorcii la carligul masinii si cuplarea cablului de siguranta.**
- **Functionarea sistemului de franare al remorcii (daca este echipata)**
- **Se verifica incarcatura si se asigura distribuirea uniforma in lada remorcii astfel incat sa nu depaseasca apasarea pe protap si masa maxim admisa, deasemenea ne asiguram ca incarcatura este corect legata.**
- **Reglajul corect al oglinzilor masinii.**

INFORMATII GENERALE DESPRE UTILIZARE

Placuta de identificare constructor trebuie sa fie permanent intr-o stare buna, perfect lizibila si sa contina urmatoarele informatii:

- greutatea pe axa/axe,
- masa maxima autorizata,
- tipul remorcii,
- seria de sasiu (aceasta trebuie sa apara si stantata pe un element de sasiu al remorcii).

Eticheta de avertizare nr. 1. Contine informatii referitoare la apasarea maxima suportata pe cupla (valoarea "S"), aceasta trebuind sa nu depaseasca 4-6 % din incarcatura remorcii, dar sa nu fie in nici un caz peste greutatea mentionata in documentele remorcii.

1. Rotile.

Rotile trebuie verificate la fiecare folosire a remorcii, intai verificam strangerea corecta a prezoanelor si pe urma presiunea corecta in anvelope conform cu diagramele de mai jos.

2. DIAGRAMA PRESIUNE ROTI:

DIMENSIUNE ANVELOPA	SARCINA MAXIMA	PRESIUNE MAXIMA BAR
155/70R13	437 KG	2,7
155R13C	615 KG	3,7
165/70R13	500 KG	2,7
165R13C	710 KG	3,7
185R14C	900 KG	4,5
195/50R13C	900 KG	6,5
195/55R10C	750 KG	6,3

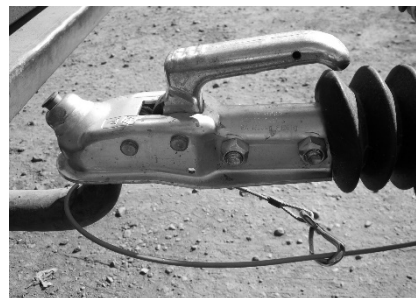
DIAGRAMA STRANGERI ROTI

DIAMETRU SURUB	STRANGERE SURUB IN FUNCTIE DE DURITATE		
	DURITATE 8.8	DURITATE 10.9	DURITATE 12.9
M12	85 +/- 5 NM	105 +/- 10 NM	128 +/- 15 NM
M14	135 +/- 10 NM	170 +/- 15 NM	200 +/- 20 NM

2. Cuplarea remorcii.

Remorcile pot fi echipate cu dispozitiv de cuplare tip ochet sau cuplaj cu cap sferic. Pentru remorcile echipate cu dispozitiv de cuplare tip ochet, se vor respecta instructiunile de cuplare furnizate de producatorul vehiculului tractor. In cazul remorcilor echipate cu cuplaj cu cap sferic, cuplarea se face respectand urmasorii pasi doar pe sfere cu diametrul de 50 mm (minim 49,5mm):

- 2.1 Se apasa siguranta 'c' (vezi schema), apoi se ridica manerul 'b', deschizand astfel mecanismul de cuplare.
- 2.2 Cu mecanismul de cuplare astfel deschis, se aseaza protapul remorcii pe sfera cuiului de cuplare al vehiculului.
- 2.3 Se apasa manerul 'b' pe cui pana cand siguranta 'c' revine la pozitia initiala. Cuplarea a fost efectuata corespunzator daca butonul verde 'd' este iesit in afara fata de pozitia initiala.
- 2.4 Se conecteaza sistemul de lumini prin cuplarea prizei remorcii la cea a vehiculului.
- 2.5 Pentru confirmarea unei cuplari corespunzatoare, se verifica buna functionare a instalatiei de lumini.
- 2.6 Se monteaza cablul de siguranta al remorcii conform imaginii alaturate:



Atentie! Numai executand un cuplaj corect este permisa circulatia pe drumurile publice cu remorca.

3. Decuplarea remorcii.

- 3.1 Daca remorca este dotata cu roata suplimentara de sprijin pe protap, aceasta se regleaza in asa fel, incat remorca sa fie in pozitie orizontala.
- 3.2 Se decupleaza sistemul de lumini prin extragerea stecherului din priza vehiculului.
- 3.3 Se desprinde cablul de siguranta.
- 3.4 Se asigura remorca pentru a nu se deplasa involuntar prin actionarea franei de mana si/sau prin blocarea rotilor cu ajutorul calelor.
- 3.5 Se efectueaza operatiunea de la paragraful 2.3, dar in ordine inversa.

4. Incarcarea

4.1 Intai se verifica ca greutatea transportata sa nu depaseasca masa utila a remorcii (aceasta se gaseste in documentele remorcii), apoi se pozitioneaza incarcatura cat mai uniform distribuita fata de axa remorcii dupa care se tine cont ca distribuita greutatii pe cupla sa nu fie mai mare de 4-6% din incarcatura remorcii, dar in nici un caz mai mult decat greutatea specificata in documentele remorcii (se recomanda folosirea unui cantar pentru cupla).

Atentie !!! remorca intotdeauna trebuie sa aiba apasare pe cupla, daca nu exista apasare pe cupla si remorca dupa incarcare are forta de ridicare, adica se duce pe spate nu plecati la drum, exista risc de intrare in balans, defectare grava a remorcii si accident, reechilibrati incarcatura pana se ajunge la apasare corecta pe cupla.

Se recomanda ca remorca trebuie sa fie cuplata de vehicul atat in timpul operatiunii de incarcare cat si la descarcare pentru a se evita rasturnarea acesteia sau in cazul in care remorca este dotata cu suporturi de fixare spate, acestia se aseaza in pozitie verticala si se regleaza corespunzator pentru a se asigura orizontalitatea remorcii.



4.2 Asigurarea incarcaturii.

Incarcatura se asigura cu ajutorul unor chingi care se pot lega de inelele de ancorare in situatia in care remorca este prevazuta cu acestea sau de obloanele remorcii la modelele prevazute cu orificii in partea de sus a acestora. Folositi chingi intregi fara rupturi sau noduri si inainte de plecare verificati ca incarcatura sa fie imobila. Va recomandam sa faceti opriri ocazionale pentru verificarea sigurantei ancorarii incarcaturii.

5. Partile componente ale remorcii.

5.1 Frana de mana

5.1.1 Frana de mana cu telescop pe gaz. Aceasta se actioneaza prin tragerea manetei concomitent cu apasarea butonului de blocare.

5.1.2 Frana de mana prevazuta cu un sistem cu arc.

5.3 Axele

5.3.1 Toate remorcile sunt prevazute cu sistem de axe cu suspensie pe cauciuc sau foi de arc lamerale.

5.3.2 Dupa fiecare 2.000 km sau la un interval de sase luni trebuie facuta o verificare la butucul rotii; se urmareste starea sigurantei din spatele capacelului de pe butuc.

5.3.3 In situatia in care este necesara o interventie la butuc, atentie la momentul de strangere al piulitei, acesta trebuind sa fie de 50 N/mm, iar jocul axial sa nu fie mai mare de 0,05 mm la fixarea piulitei.

5.4 Schimbarea rotii.

Pentru a efectua schimbarea rotii, se vor respecta urmatoorii pasi:

- se asigura remorca pentru a nu se deplasa in timpul operatiunii;
- se monteaza cricul;
- se efectueaza operatiunea propriu-zisa de inlocuire a rotii.

Atentie! Dupa ce ati efectuat 50 km de la montarea rotii, se verifica din nou buna fixare a acesteia.

5.5 Roata de rezerva .

5.5.1 Roata de rezerva poate fi montata sau nu pe protapul remorcii in functie de model.

5.5.2 Roata de rezerva cu o vechime mai mare de doi ani, chiar daca nu a fost utilizata , nu se mai considera a fi noua si intra in categoria rotilor de rezerva uzate.

6. Frana

6.1 La toate remorcile care sunt prevazute cu sistem de franare, pe doua sau patru roti, deplasarea se poate efectua si in directia inapoi fara ca frana sa intre in functiune.

6.2 Prima verificare se face dupa 1000 km parcursi dar nu mai tarziu de 6 luni. Urmatoarele verificari tehnice se efectueaza la fiecare 5000 km parcursi sau la 6 luni, in functie de care intervine prima.

7. Instalatia electrica

Toate remorcile sunt dotate din serie cu sistem electric avand priza cu 7 pini. Sistemul electric (lampile spate) al remorcilor are urmatoarele functii: semnalizare, mers inapoi, frana, pozitie, lampa de ceata.

Optional se poate comanda priza cu 13 pini (pentru anumite modele) si lampa pentru mers inapoi. Evitati sa lasati stecherul remorcii in apa sau jos atunci cand remorca nu este folosita, un stecher curat si uscat va asigura o buna functionare a instalatiei remorcii.

8. Optionale.

8.1 Prelata – dimensiuni si culori la alegere. Producatorul nu-si asuma raspunderea pentru avarierea prelatei datorate vitezei de deplasare sau conditiilor meteo nefavorabile (vant puternic).

8.2 Caroserie din lemn si aluminiu cu inchidere etansa avand garnituri din cauciuc si sistem de inchidere cu butuc tip yala.

8.3. Capac din poliester. sau fibra de sticla

8.4 Suporti telescopici pentru echilibrare, ce sunt fixate pe partea din spate a sasiului remorcii.

8.5 Rampe de incarcare din fier sau aluminiu. Atentie! La utilizarea rampelor de incarcare, trebuie sa existe in dotarea remorcii si suportii telescopici pentru fixare (echilibrare).

9. Intretinere si reparatii.

9.1 Sfaturi intretinere suprafete zincate:

9.1.A. Zincul este cea mai buna protectie posibila pentru o remorca daca este corect intretinuta;;

9.1.B. Componentele zincate necesita curatare periodica si in fiecare caz in care ia contact cu sare sau chimicale;

9.1.C. Zincul este un metal care necesita cateva luni pana cand aspectul lui va ramane stabil fara sa se mai

modifice, toate suprafețele zincate devin mate;

- 9.1.D. Petele gri sau albe nu slabesc rezistența la coroziune a suprafețelor zincate ci doar aspectul estetic;
- 9.2. Componentele metalice. Acestea se pot oxida în timp și necesită în consecință curățare și revopsire.
- 9.3 Componentele din lemn. Sunt plăci multistrat special tratate (impregnate cu rasini sintetice), dar în timp pot apărea defecte cauzate de expunerea îndelungată în mediu umed.
- 9.4 Prelata, capacul din poliester. Sunt confecționate din materiale care necesită o întreținere ușoară, cu ajutorul unor produse specifice de curățare.
- 9.5 Alumiuniul. Este un material cu o durabilitate îndelungată și nu necesită o întreținere specială. A se evita loviturile cu corpuri dure sau alte socuri mecanice asupra componentelor din Al.

10. Gresare

Orificii de gresare: pentru cablul de frână, pentru frâna de mană. Gresarea se face anual sau la fiecare 5.000 km. La unele modele de remorci cu protap în V există la baza acestuia orificii pentru gresare. Toate asamblările filetate din componenta remorcii se gresează periodic. Gresarea cuiului de cuplare se face la fiecare inspecție periodică sau la parcurgerea a 5.000 km, prin orificiile special prevăzute.

11. Utilizare Remorci Peridoc

În plus față de regulile de utilizare generale descrise mai sus remorcile de tip peridoc pentru transport ambarcațiuni au câteva particularități, vă rugăm să parcurgeți cu atenție recomandările de mai jos înainte de prima utilizare.

Înainte de prima încărcare a barcii transportate remorcile de tip peridoc necesită reglaj pentru a putea transporta în siguranță barca și a nu se defecta, reglajele se pot face în funcție de tipul peridocului din: protap, suport troliu, stopper etrava, role chila, traverse dintre lonjeroane (la modelele asamblate cu suruburi pe www.cgrauto.ro există schema de extindere), axa/axe împreună cu arpile, extensie lampi stop. Aceste reglaje se fac în funcție de barca (greutate, poziție motor înbord sau outbord, latime, unghi coca).

Reglajele se pot împărți în 2 etape, reglaje de distribuție a greutății longitudinale și transversale. Reglajul longitudinal se face în așa fel încât barca atunci când este încărcată să își distribuie greutatea corect pe axa, cupla și spatele peridocului, pe cupla recomandată 4-6% din masa maximă a peridocului fără a depăși apăsarea maximă specificată în datele tehnice regasite în certificatul de garanție, COC și CIV, pe axa/axe 88-92% și pe spate partea din spate maxim 4%, la acest reglaj longitudinal se va ține cont că întotdeauna peridocul să aibă apăsare pe cupla în limita recomandată mai sus.

Tot la reglajul longitudinal se ține cont și că barca să fie dusă spre față peridocului până când etamboul (oglină) ajunge la o distanță de 5 până la 30 cm față de ultima rolă a peridocului.

Atenție !!! peridocul întotdeauna trebuie să aibă apăsare pe cupla, dacă nu există apăsare pe cupla și peridocul după încărcare are forță de ridicare, adică se duce pe spate nu plecați la drum, există risc de intrare în balans, defectare gravă a remorcii și accident, reechilibrați ambarcațiunea până se ajunge la apăsare corectă pe cupla.

Reglajul transversal se face în așa fel încât barca să fie cu chila fixată pe rolele de chila și echilibrată din lateral cu talpici, patine mochetate sau role în așa fel încât barca să fie dreaptă iar greutatea să fie distribuită egal între dreapta și stânga (susținerile laterale se reglează la înălțimi egale stânga/dreapta astfel încât greutatea preluată egal în ambele părți) fără ca barca să pună presiune doar pe susținerile laterale, doar pe rolele chilă sau pe stopperul de etrava (pe stopperul de etrava nu trebuie să existe apăsare, el este doar pentru a opri barca să nu mai avanseze).

Nota: la unele barci în funcție de greutate și formă pot fi necesare suplimentar role chila și susțineri laterale sau diferite față de cele cu care este echipat peridocul în momentul achiziției. În plus la barcile cu greutate proprie mică și motor outboard datorită greutății mari a motorului există posibilitatea ca barca să nu poată fi echilibrată corect și atunci pentru transportul în siguranță al barcii motorul trebuie demontat de pe oglindă și transportat în interiorul barcii astfel încât greutatea să se distribuie conform cu recomandarea.

În cazul în care aveți nevoie de asistență apăsați +4 031.005.15.15 un specialist CGR va sta la dispoziție.