



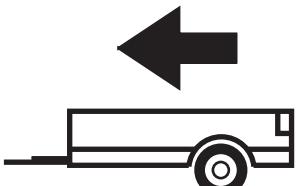
MITSUBISHI ASX (APV/MPV)  
 CITROEN C4 AIRCROSS (APV/MPV)  
 PEUGEOT 4008 (APV/MPV)

2010 -  
 2012 -  
 2012 -

Cat. No. Y/A28

E20

E20 55R-01 5356



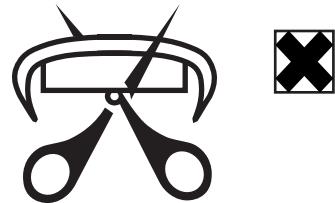
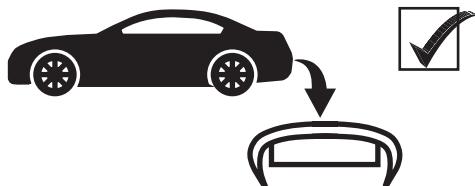
1500kg



70kg

**D** = 8,17kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



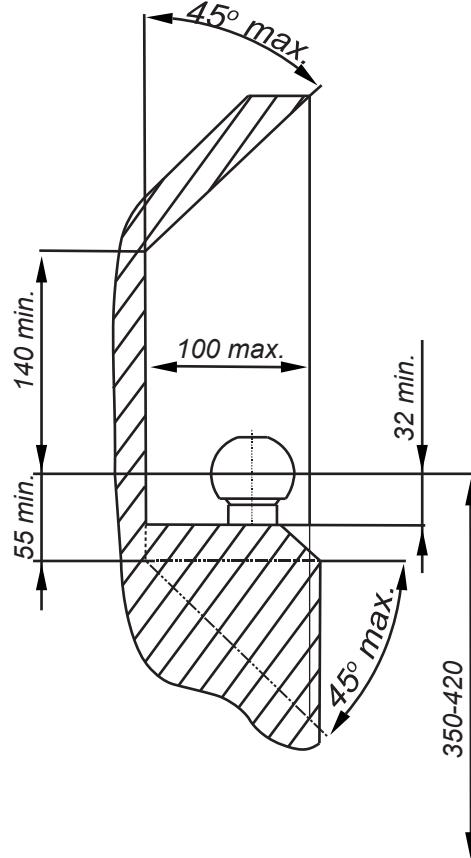
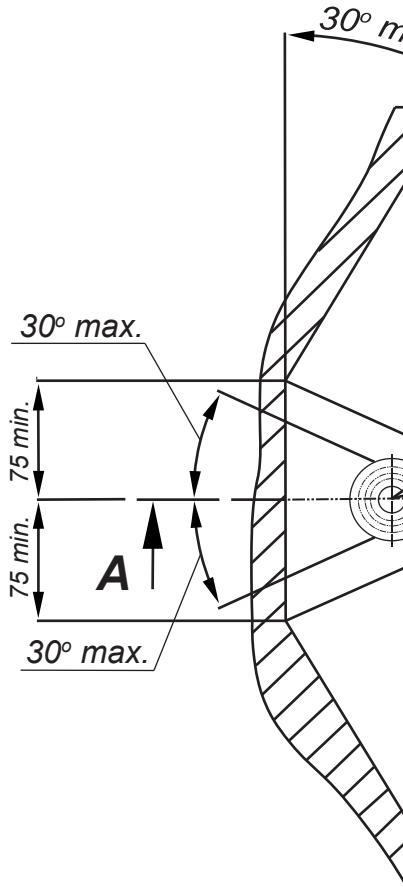
**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)

## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Śruba M6x25-8.8 ; Bolt  
 Podkł. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer  
 Podkł. spręż.6,1 ; Spring Washer  
 Nakrętka M6 ; Nut

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
 Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x110-8.8 ; Bolt

H

A

G

D F

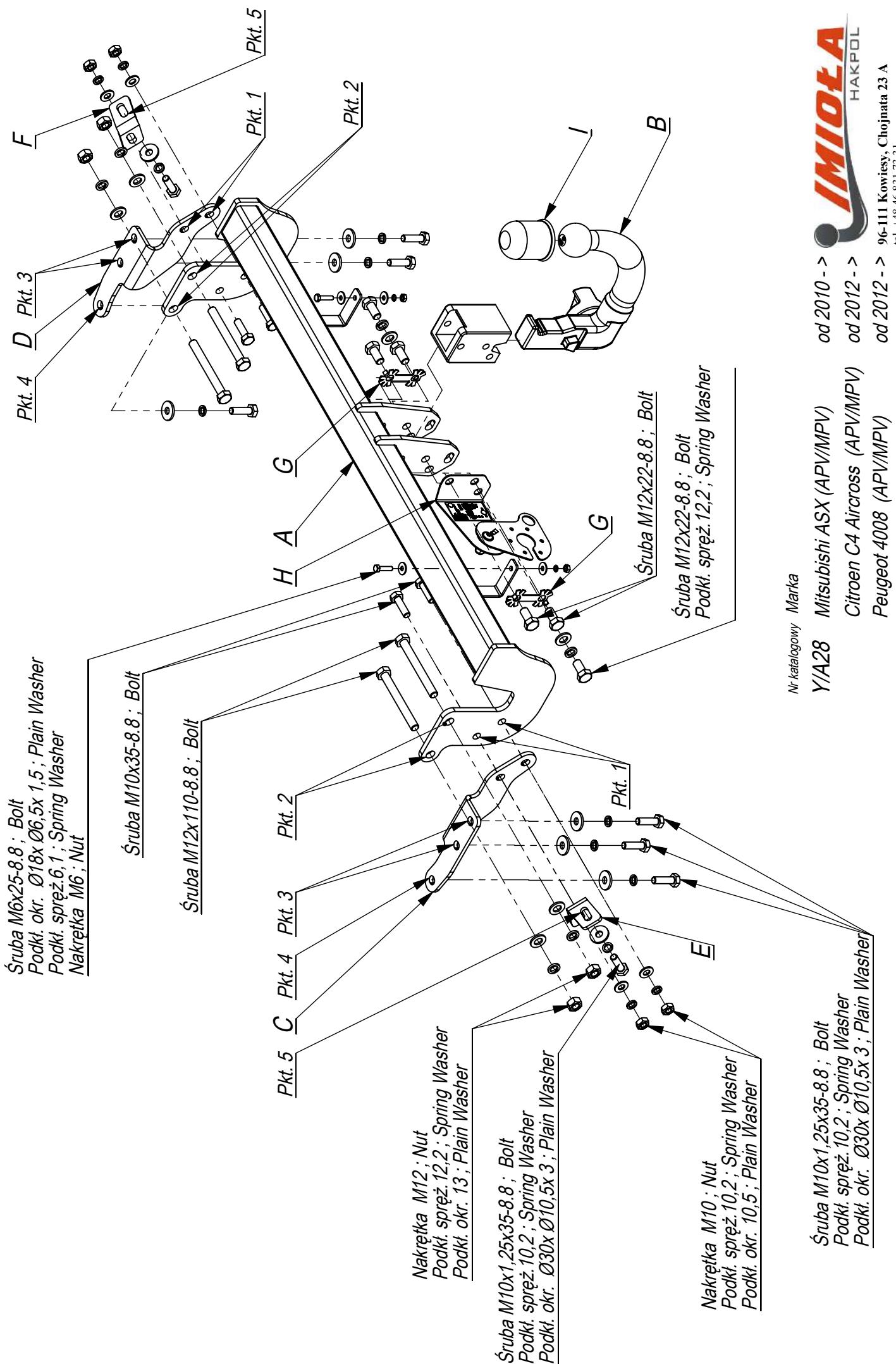
Śruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

B

I

	A	x1		M12x110	4
	B	x1		M12	4
	C	x1		M10	4
	D	x1		Ø30x Ø10,5x 3	8
	E	x2		Ø18x Ø6,5x 1,5	4
	F	x1		13	4
	G	x2		10,5	4
	H	x1		12,2	6
	I	x1		10,2	12
				6,1	2



Nr katalogowy	Maska
Y/A28	Mitsubishi ASX (APV/MPV)
	Citroen C4 Aircross (APV/MPV)
	Peugeot 4008 (APV/MPV)

Śruba M10x1,25x35-8,8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

od 2010 ->  
Mitsubishi ASX (APV/MPV)  
od 2012 ->  
Citroen C4 Aircross (APV/MPV)  
od 2012 ->  
Peugeot 4008 (APV/MPV)

**MIOTŁA**  
HAKPOL  
tel. +48 46 831 73 31  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A

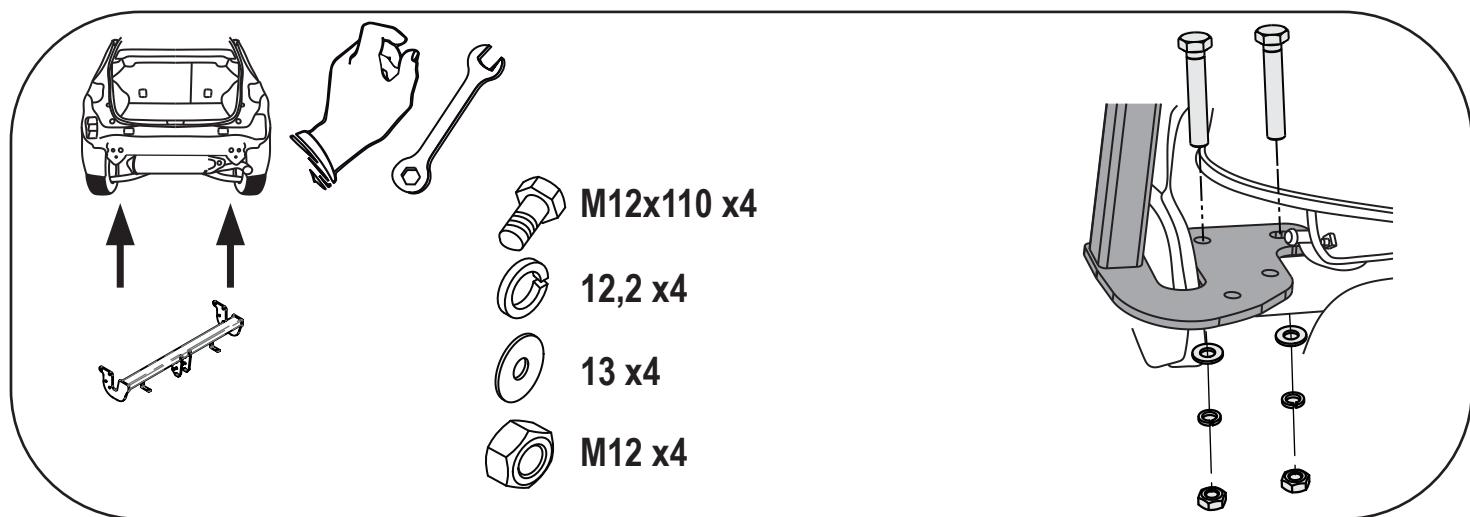
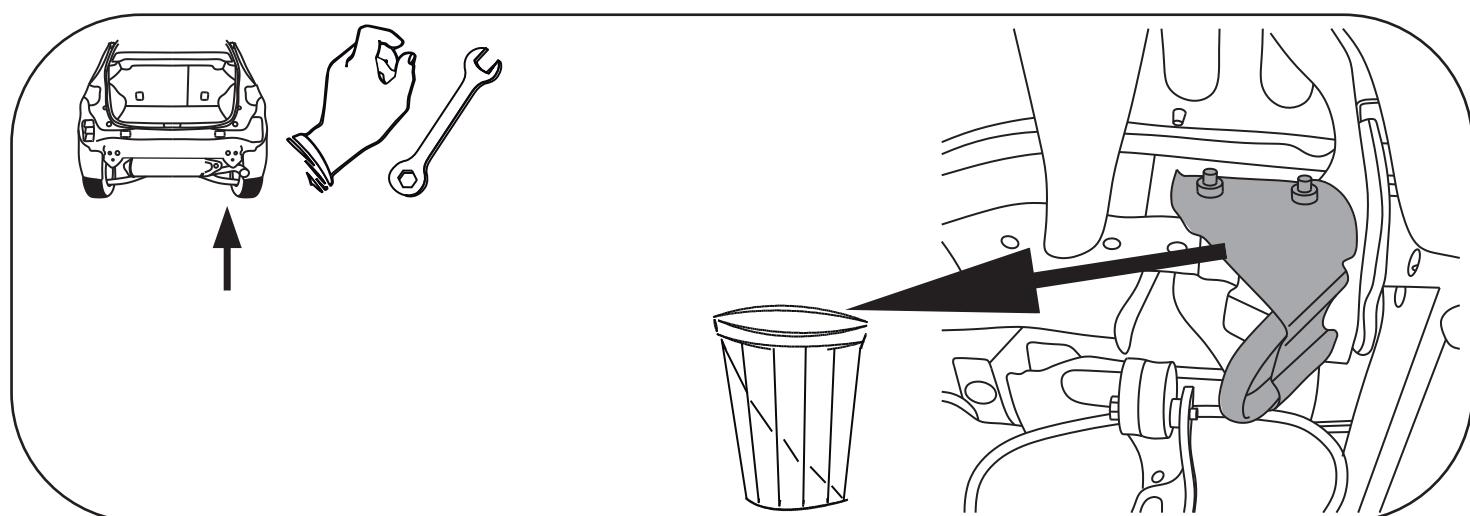
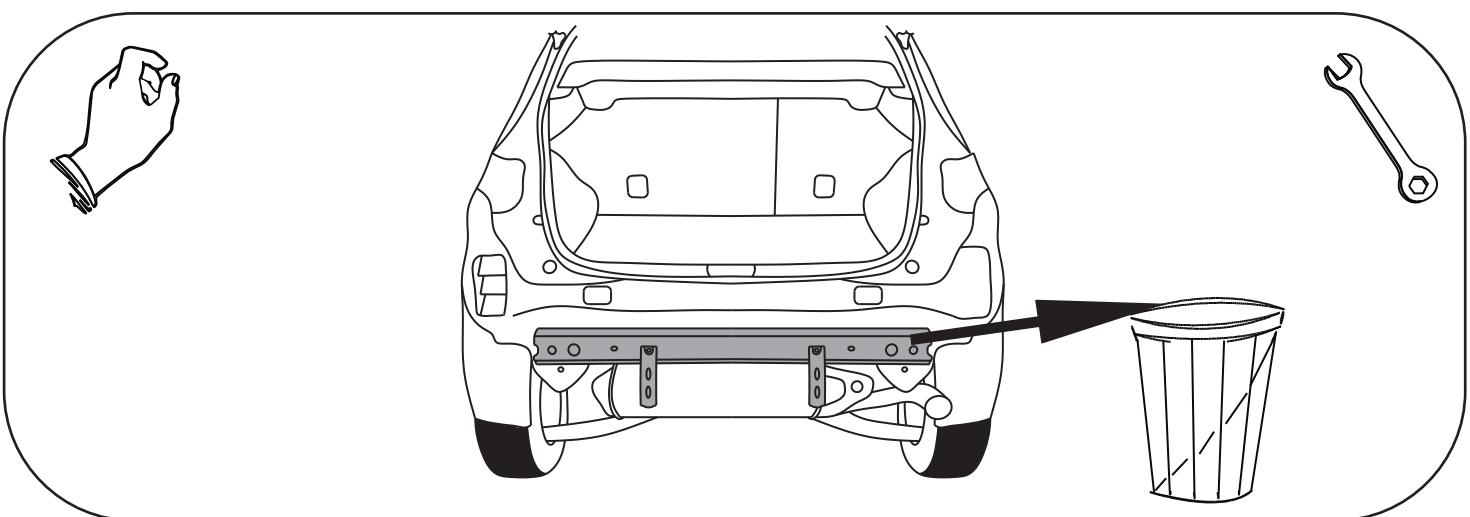
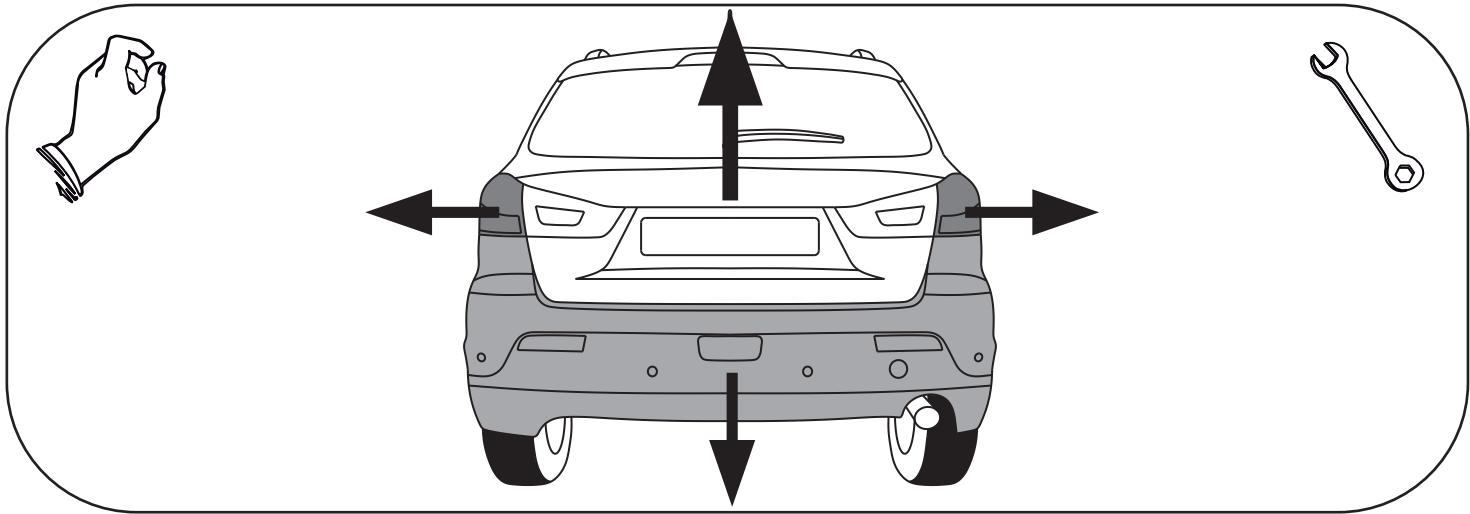
- Odkręcić dolne mocowanie tłumika.
- Opuścić tłumik z zawiesia.
- Odkręcić ucho holownicze po lewej stronie.
- Belkę haka A przykręcić do podłużnic srubami M12x110 ( pkt 2).
- Następnie elementy C i D wraz z elementami E przykręcić do podłużnicy srubami M10x1,25x35(pkt3,4,5) i skręcić razem z belką haka A srubami M10x35 ( pkt1 ).
- Dokręcić wszystkie śruby momentami z tabeli.
- Powiesić tłumik na wieszakach i przykręcić jego dolne mocowanie.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego srubami M12x22.
- Podłączyć instalację elektryczną.

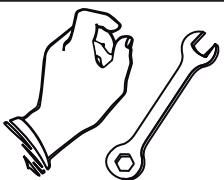
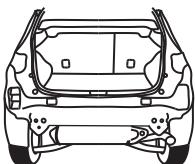
- Unscrew the rear reinforcement of the damper.
- Lower the damper from the hanger.
- Unscrew the towing eye on the left.
- Screw the main bar A to the frame side members with bolts M12x110 8.8 (point 2).
- Screw the elements C and D along with the elements E to the frame side member with bolts M10x1,25x35 (point 3, 4 and 5) and next screw these elements to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the damper and its rear reinforcement.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x22 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser la fixation inférieure du pot d'échappement.
- Enlever le pot d'échappement de la suspension.
- Dévisser les anneaux d'attelage à gauche.
- Visser la barre de crochet A à les longerons avec les boulons M12x110 (point 2).
- Ensuite, serrer les éléments C et D avec les éléments E, aux longerons avec les boulons M10x1,25x35( point 3, 4, 5) et visser avec la barre à crochet A avec les boulons M10x35 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Accrochez le pot d'échappement sur les supports et serrez le support inférieur.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x22.
- Brancher l'installation électrique.

- Schrauben Sie die Abschleppöse
- Den Schalldämpfer absenken.
- Den AHK-Träger A an die Längsträger mit Schrauben M12x110 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Die Bauteile C, D und E an die Längsträger mit Schrauben M10x35x1,25 8.8 anschrauben (Punkt 3,4,5) und den AHK-Träger A mit Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Den Schalldämpfer aufhängen und die Abschleppöse anschrauben.
- Die Kugel und den Steckdose-Blech anziehen.
- Die elektrische Installation anschließen

- Desenrosque la argolla de remolque
- Baje el silenciador.
- Apretar una barra el ganchode remolque A a los largueros con los tornillos M12x110 8.8 (punto 2).
- Fijar los elementos C,D y E a los largueros con tornillos M10x35x1,25 8.8 (punto 3,4,5) y apretar una barra el ganchode remolque A con los tornillos M10x35 8.8 (punto 1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Montar la argolla de remolque y suspender silenciador
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.





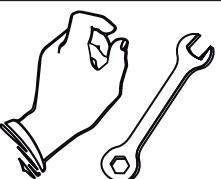
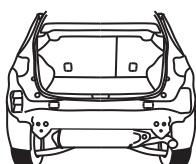
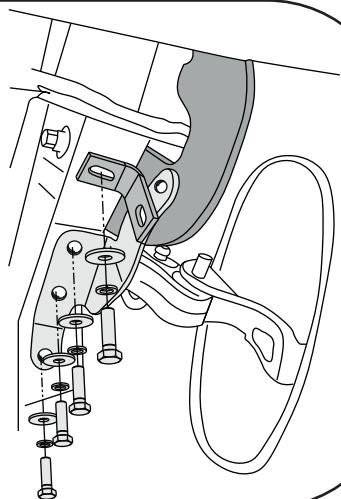
**M10x1,25x35 x8**



**10,2 x8**



**Ø30xØ10,5x3 x8**



**M10x35 x4**



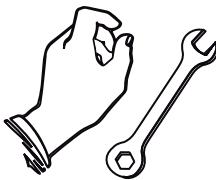
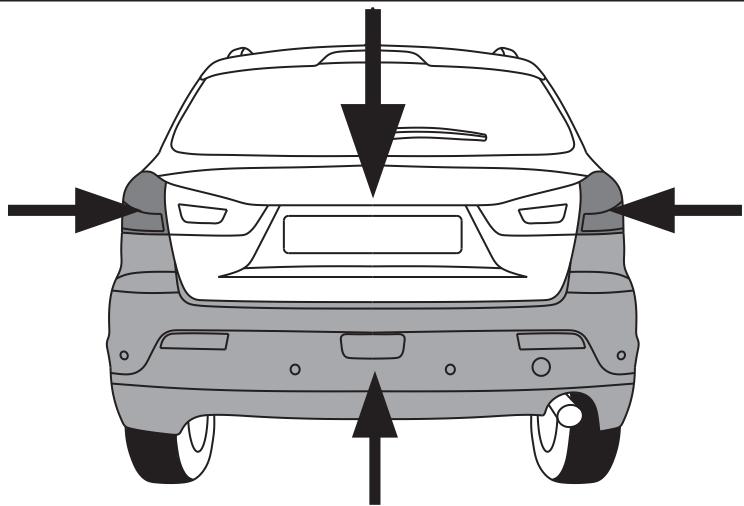
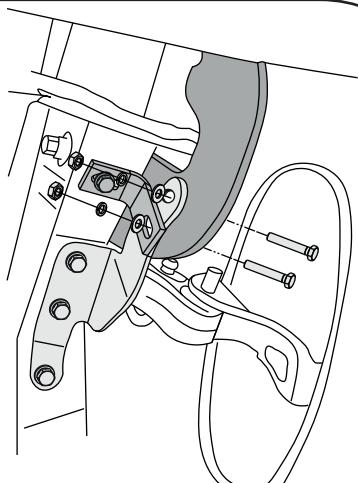
**10,2 x4**



**10,5 x4**



**M10 x4**



**M6x25 x2**



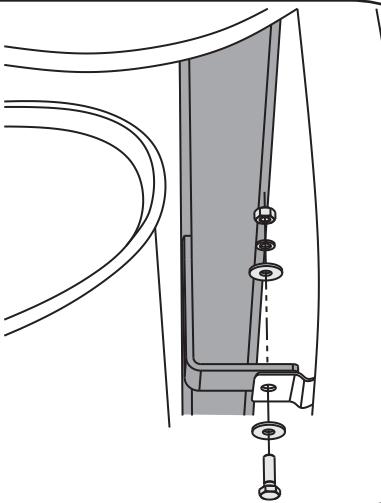
**6,1 x2**

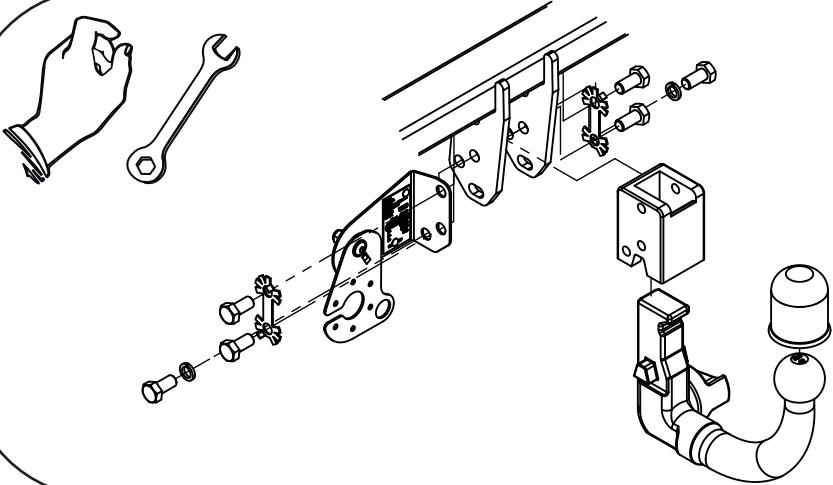


**Ø18xØ6,4x1,6 x4**



**M6 x2**





**M12x22 x6**

**12,2 x2**

**G x2**