



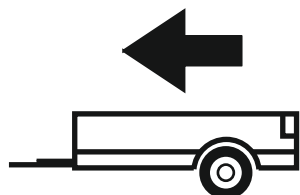
CITROEN C4 PICASSO (MPV)
CITROEN C4 GRAND PICASSO (MPV)
PEUGEOT 308 HB (T9)
PEUGEOT 308 SW (T9)

2013 -
06/2013 -
2013 -
2013 -

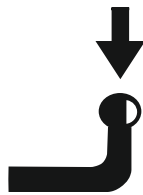
Cat. No. **C/A39**

E20

E20 55R-01



1750kg



70kg

D = 9,56kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

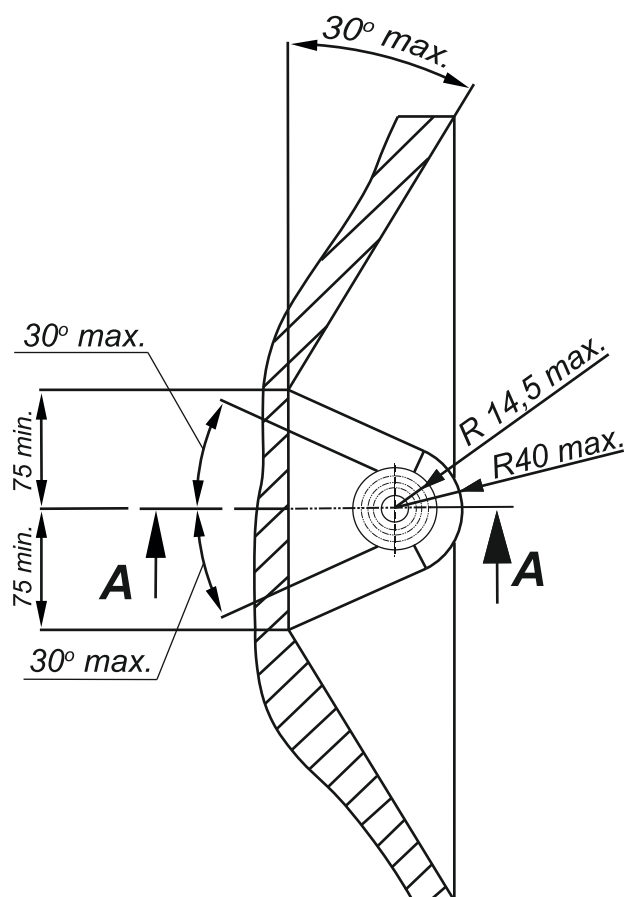


IMIOLA HAK-POL

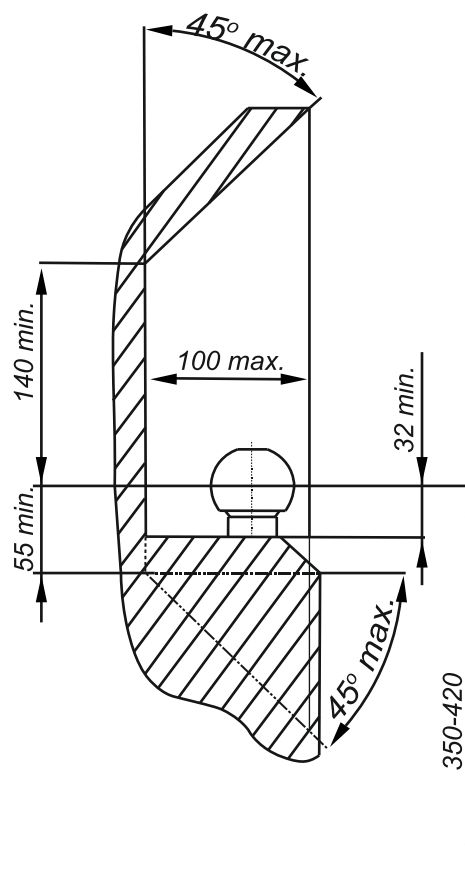
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKR J A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

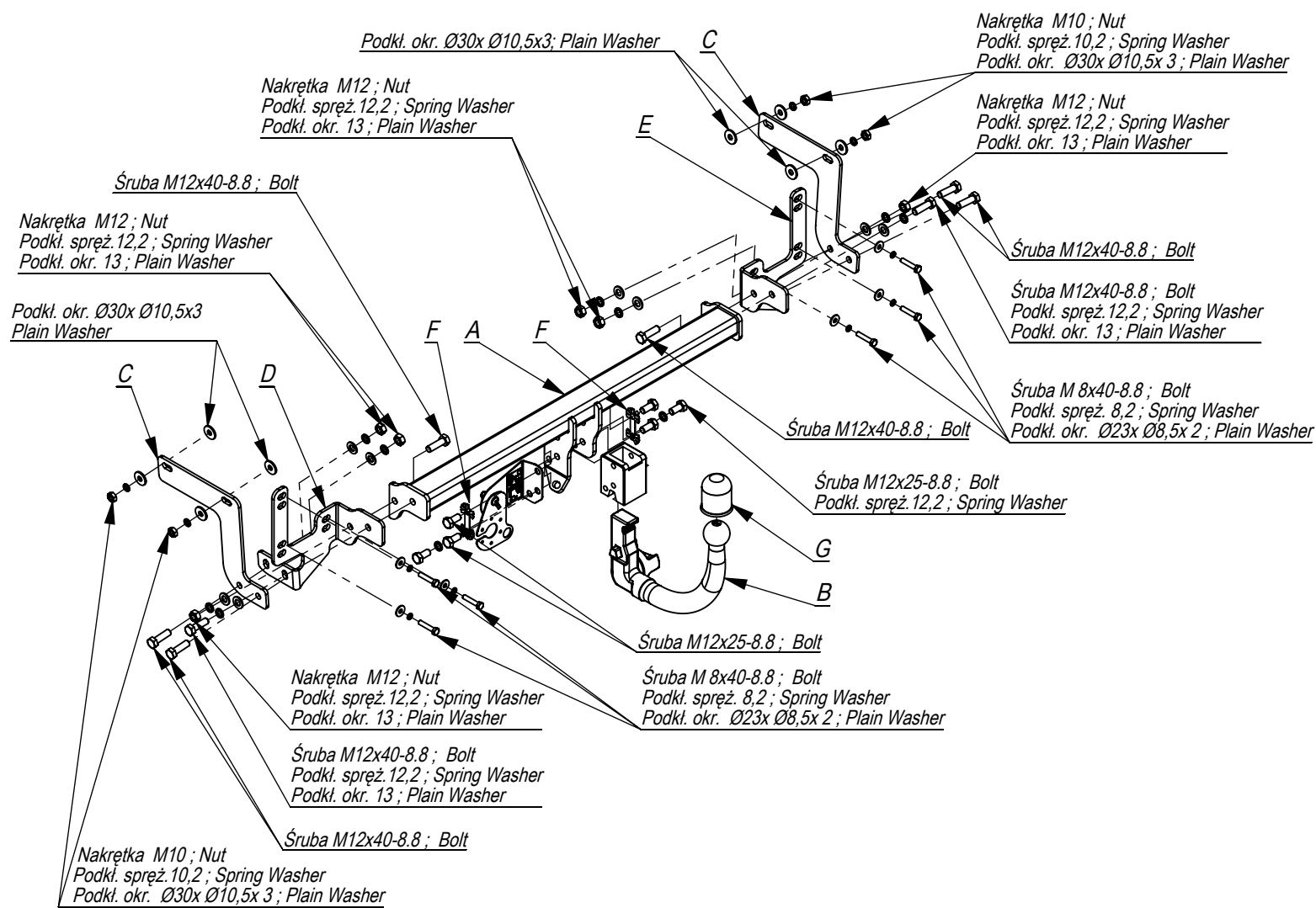
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

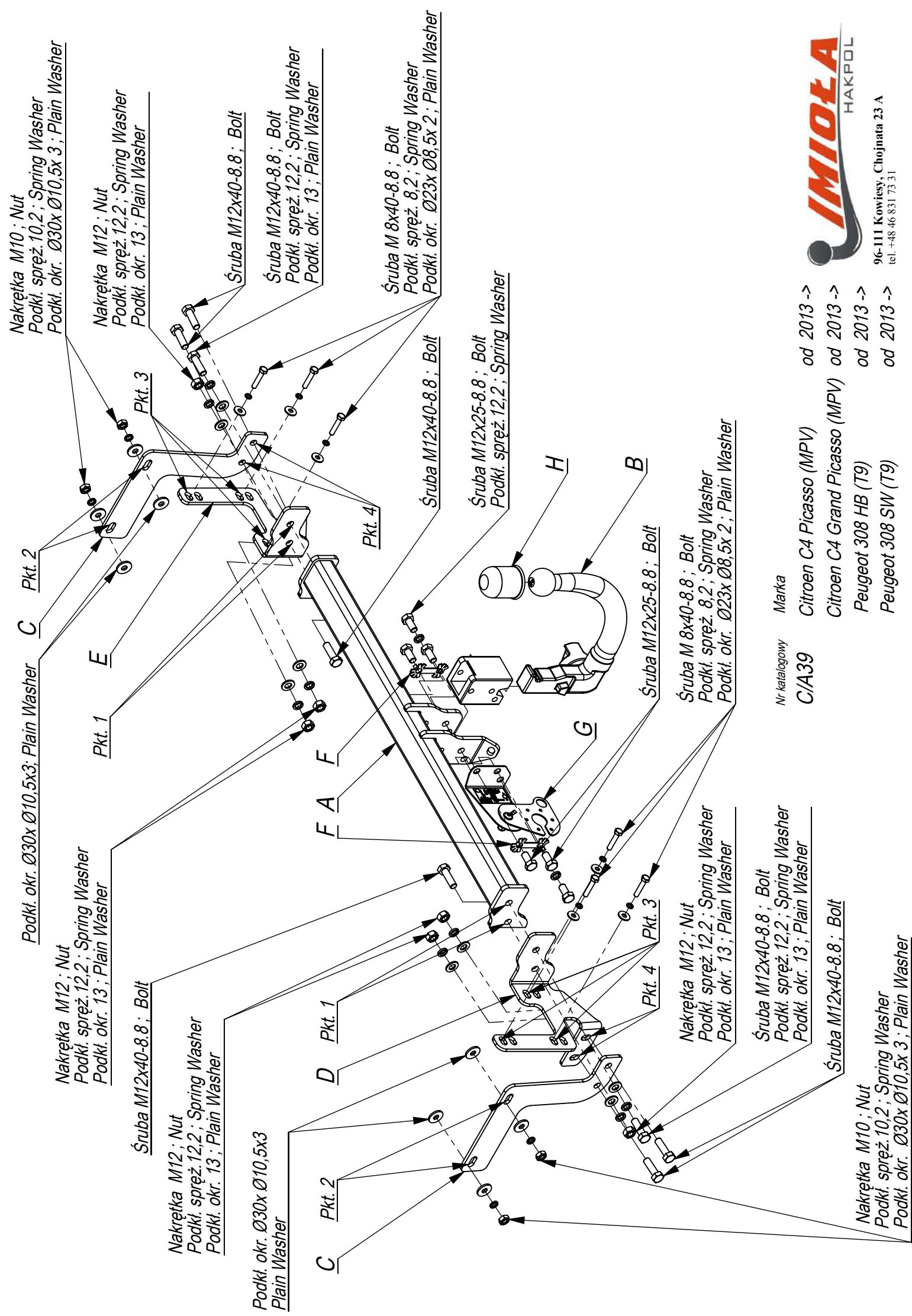
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x40	8
				M12x25	6
				M8x40	6
	C	x2		M12	6
				M10	4
	E	x1		Ø30xØ10,5x3	8
				Ø23xØ8,5x2	6
	G	x1		13	8
				12,2	10
				10,2	4
	F	x2		8,2	6
	G	x1			
	H	x1			



Nr katalogowy	Marka	od 2013 ->	
C/A39	Citroen C4 Picasso (MPV)	od 2013 ->	
	Citroen C4 Grand Picasso (MPV)	od 2013 ->	
	Peugeot 308 HB (T9)	od 2013 ->	
	Peugeot 308 SW (T9)	od 2013 ->	

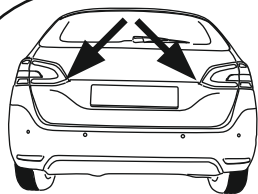
- Zdemontować osłonę tylną od spodu samochodu.
- Odkręcić dolne dwie śruby mocujące zderzak po obu stronach samochodu (nie będą już wykorzystane)
- Elementy haka C i D przykręcić do podłużnic nakrętkami M10.
- Belkę haka A przykręcić do elementów C i D śrubami M8x50-8.8 (pkt.2) oraz Śrubami M12x35-8.8 (pkt.3)
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego.

- Unscrew the rear cover from the bottom of the car.
- Unscrew two lower fitting bumper bolts on both sides of the car (they will not be used anymore).
- Screw the elements C and D to the frame side members with nuts M10.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M8x50 8.8 (point 2) and M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

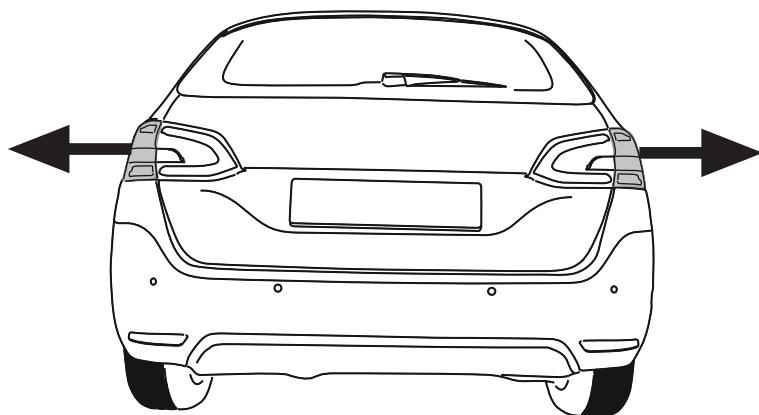
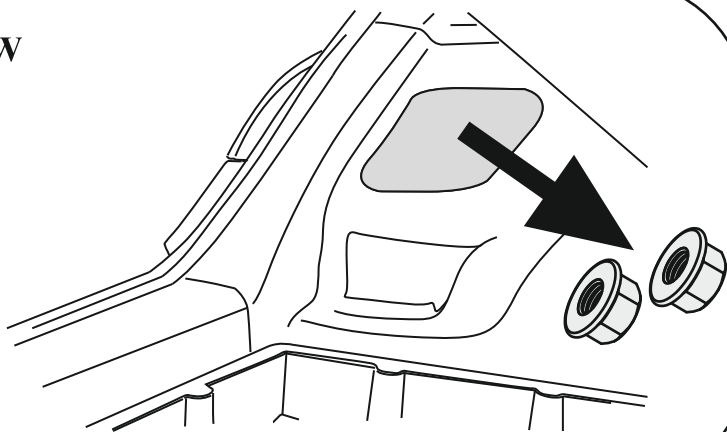
- Démonter la protection postérieure par le bas du véhicule.
- Dévisser les deux boulons inférieurs fixant le pare chocs des deux côtés de la voiture (ils ne seront plus utilisés).
- Serrer les éléments C et D aux longerons en utilisant les vis M10.
- Serrer la poutre du crochet d'attelage A avec les éléments C et D à l'aide des boulons M8x50-8.8 (point 2) et M12x35-8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

- Schrauben Sie die Stoßstange ab.
- Abschrauben Sie die drei Schrauben, die die Verstärkung auf beiden Seiten des Autos befestigen (2 unten und seitlich)
- Die C-Hakenelemente sollten mit M10-Muttern (Punkt 2) an den Stringern verschraubt werden.
- Befestigen Sie die Elemente D und E mit M8x40 8.8 Schrauben (Pos. 3) und mit E Elemente mit M12x40 8.8 Schrauben (Pos. 4) zu hinteren Riemen.
- Den Haken A mit Schrauben M12x40-8.8 (Element 1) zu die Elemente D und E drehen anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen.
- Machen Sie eine Kerbe im unteren Teil des Stoßfängers auf die Breite des Halters.
- Die elektrische Installation anschließen.
- Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech.

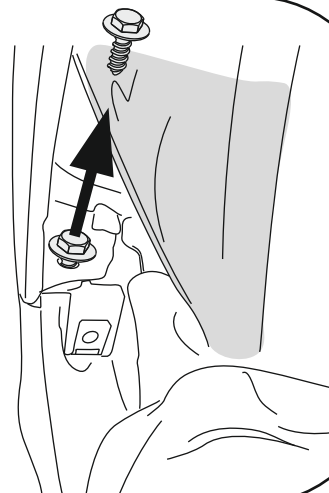
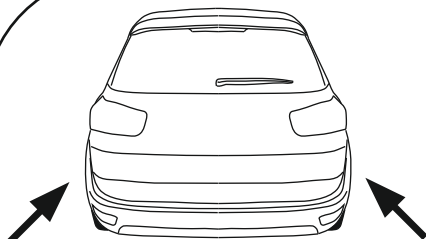
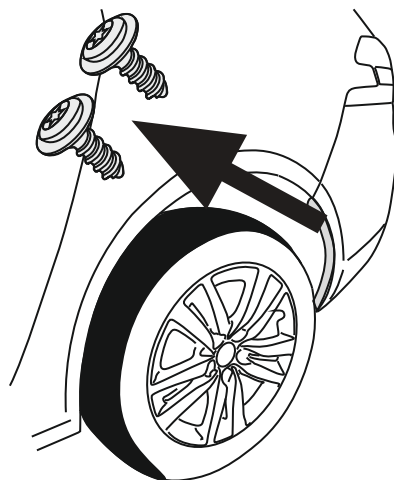
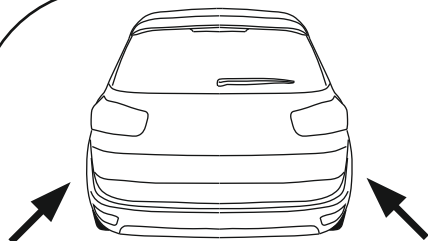
- Desenroscar el parachoques.
- Retire los tres tornillos que fijan el fortalecimiento en de ambos lados del coche (2 inferior y lateral).
- Los elementos de gancho C deben atornillarse a los largueros con tuercas M10 (punto 2).
- Fijar los elementos D y E a la correa trasera con los tornillos M8x40 8.8 (punto 3) y de los elementos E con los tornillos M12x40 8.8 (punto 4).
- Apretar la barra del gancho A a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (punto 1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Haga una muesca en la parte inferior del paragolpes al ancho del portabolas.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.

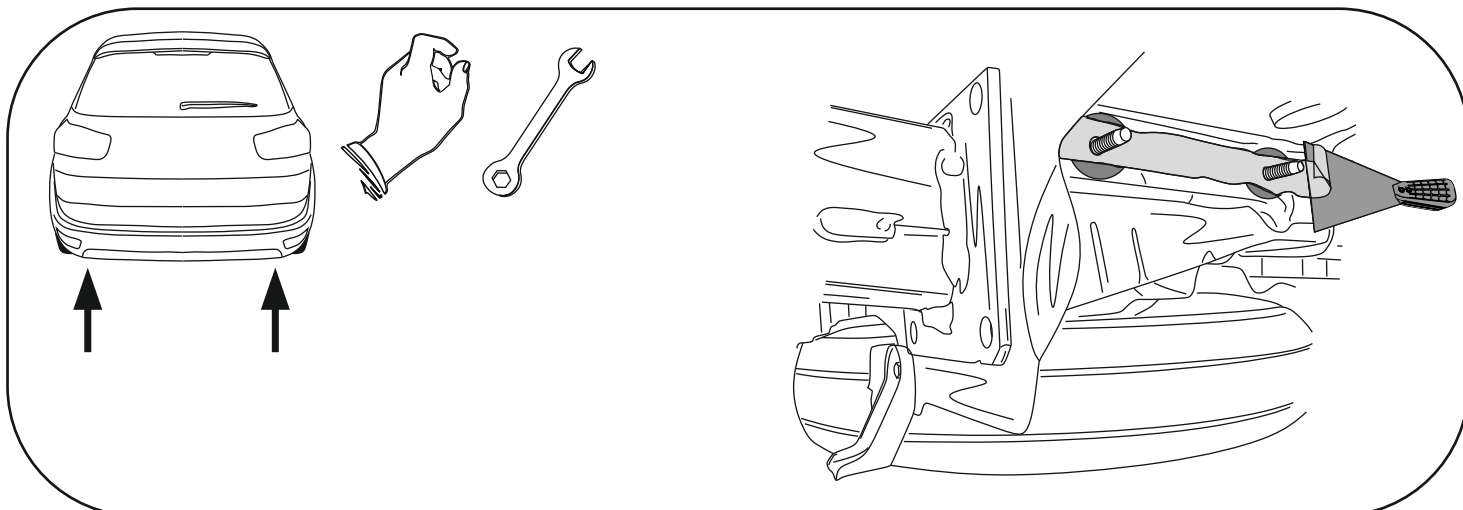
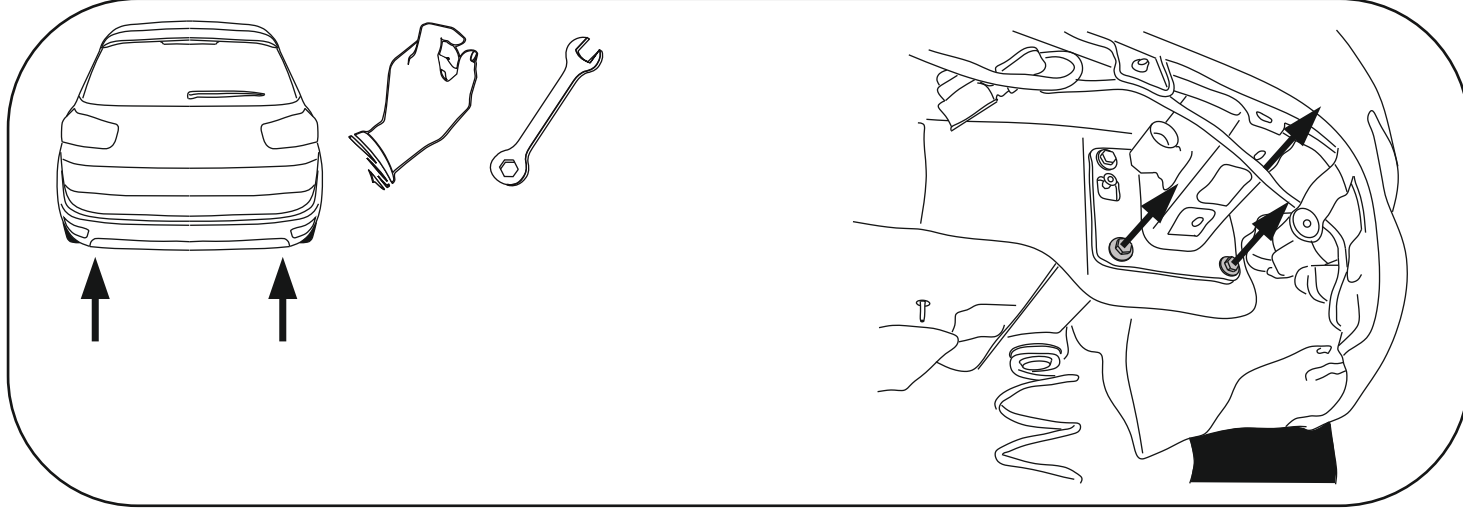
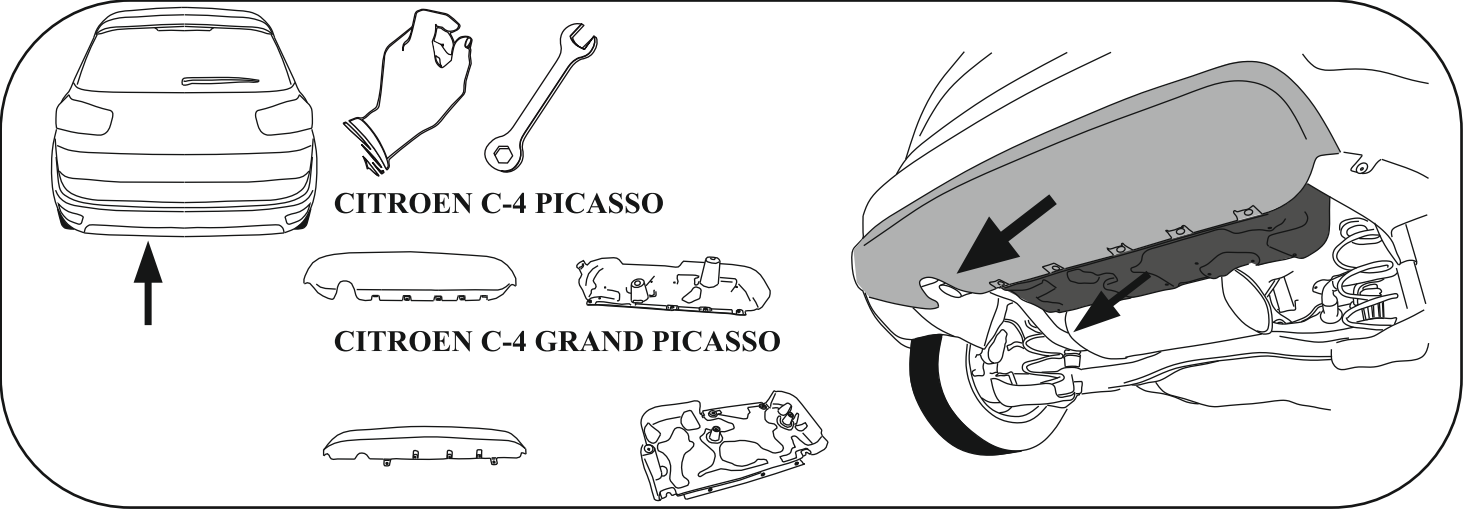
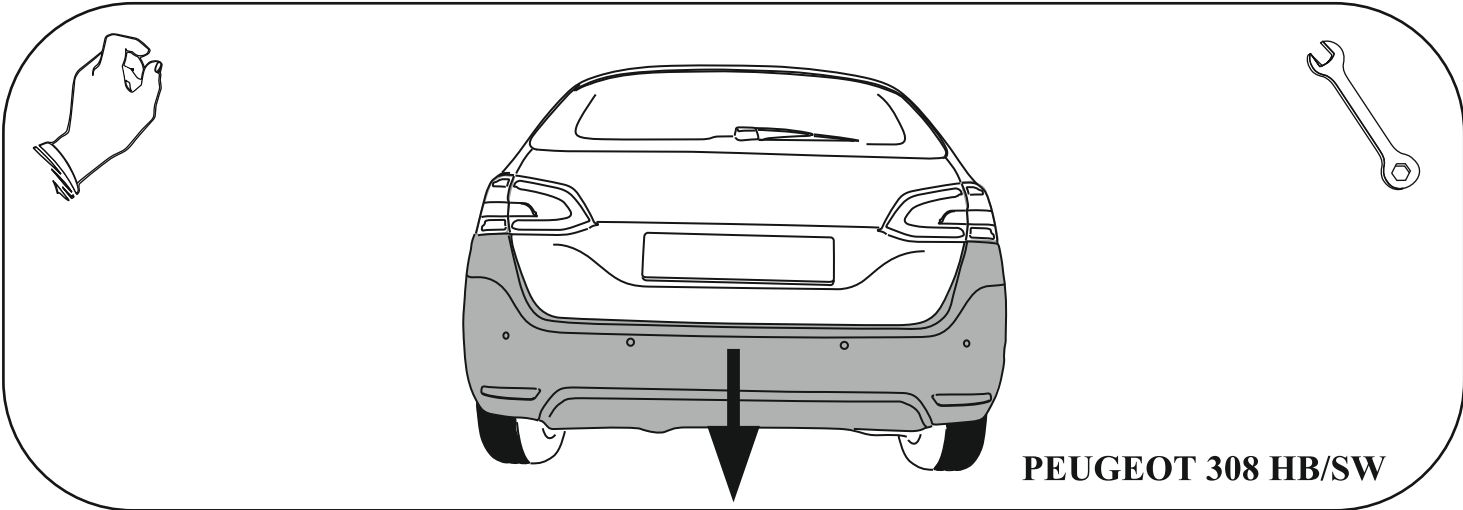


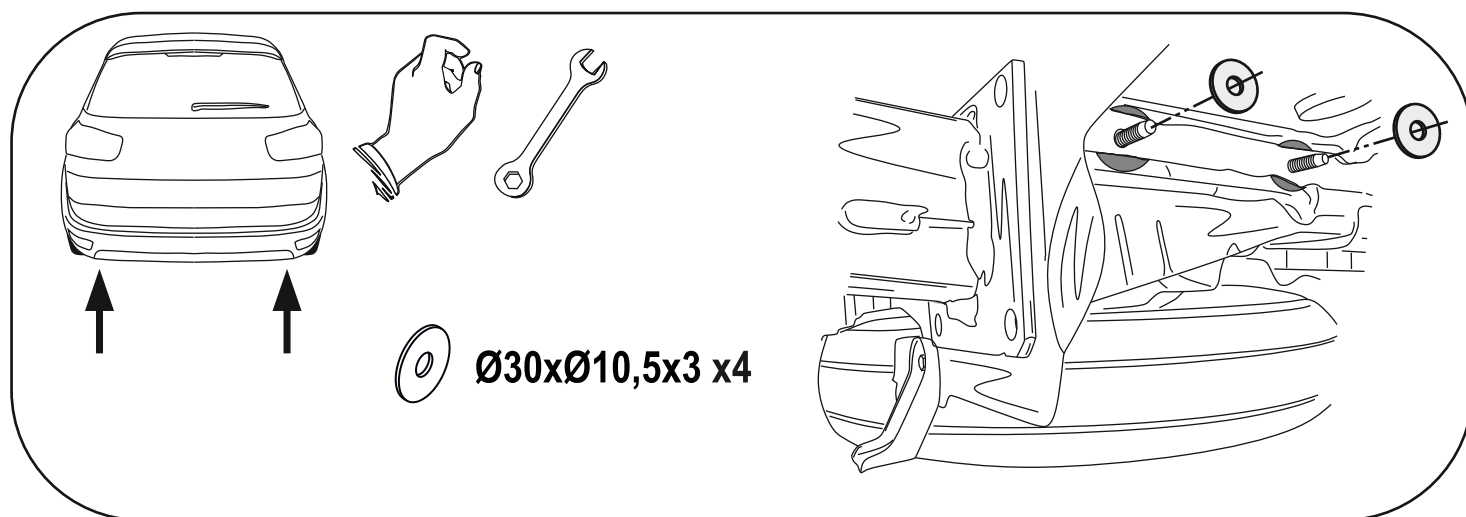
PEUGEOT 308 HB/SW



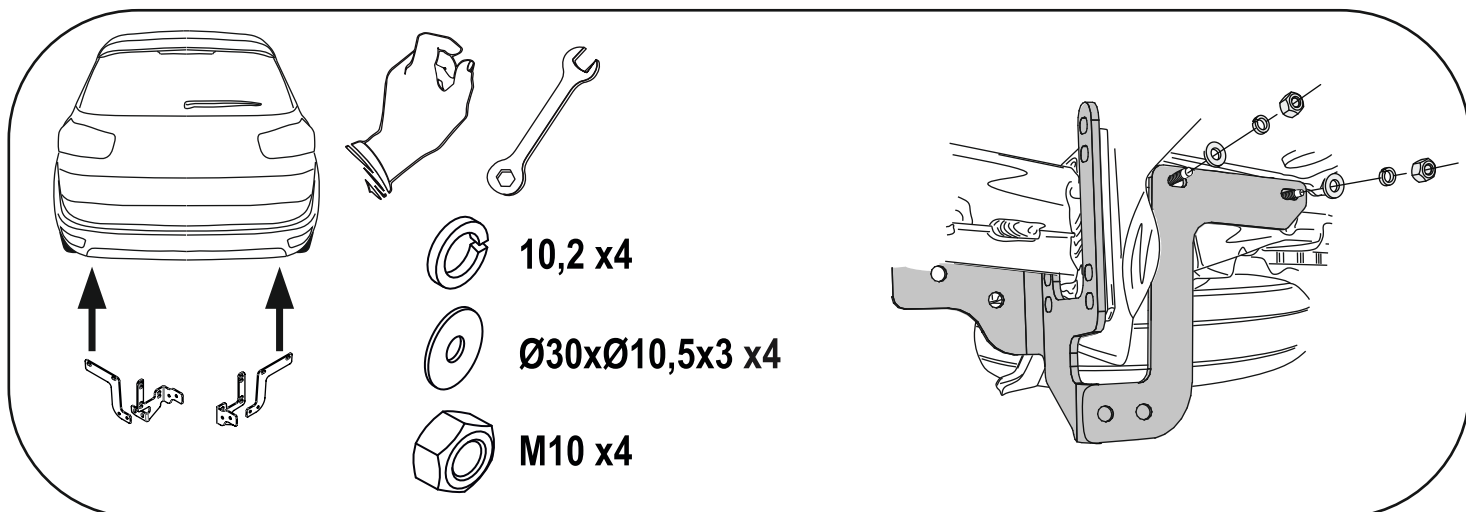
PEUGEOT 308 HB/SW







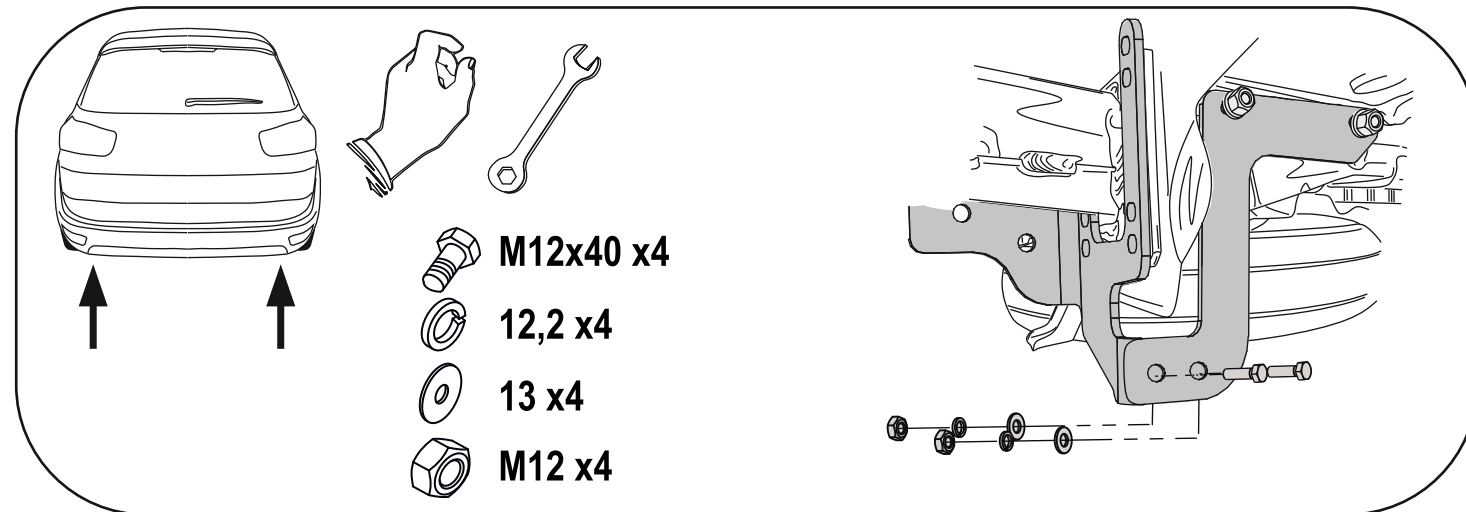
 **Ø30xØ10,5x3 x4**



 **10,2 x4**

 **Ø30xØ10,5x3 x4**

 **M10 x4**

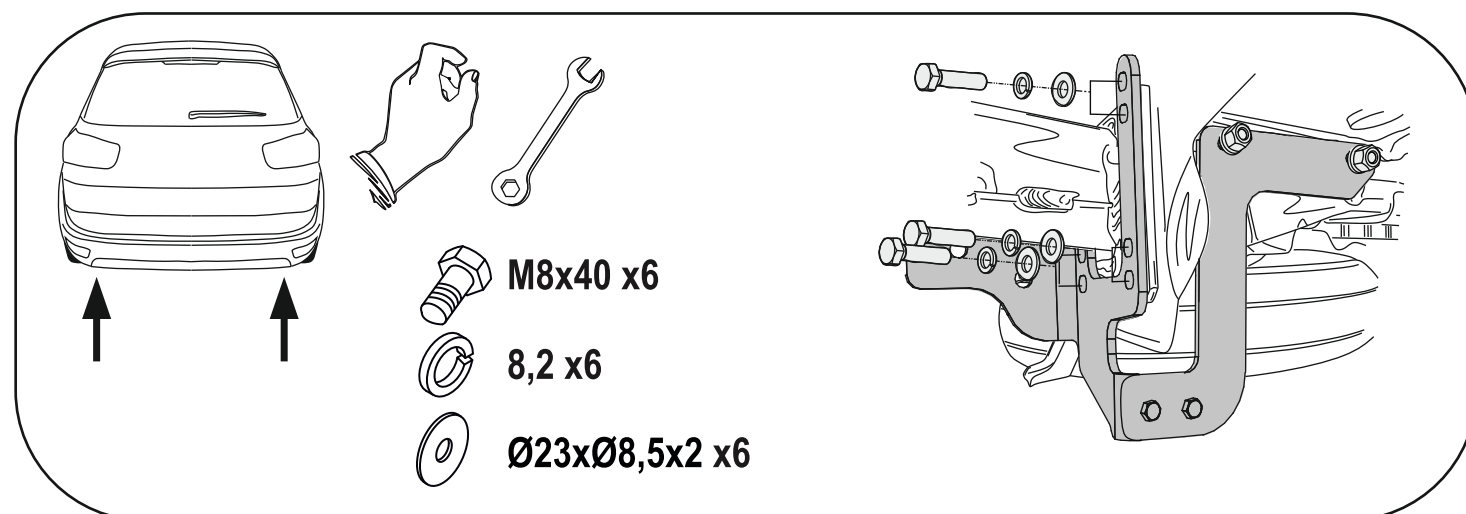


 **M12x40 x4**

 **12,2 x4**

 **13 x4**

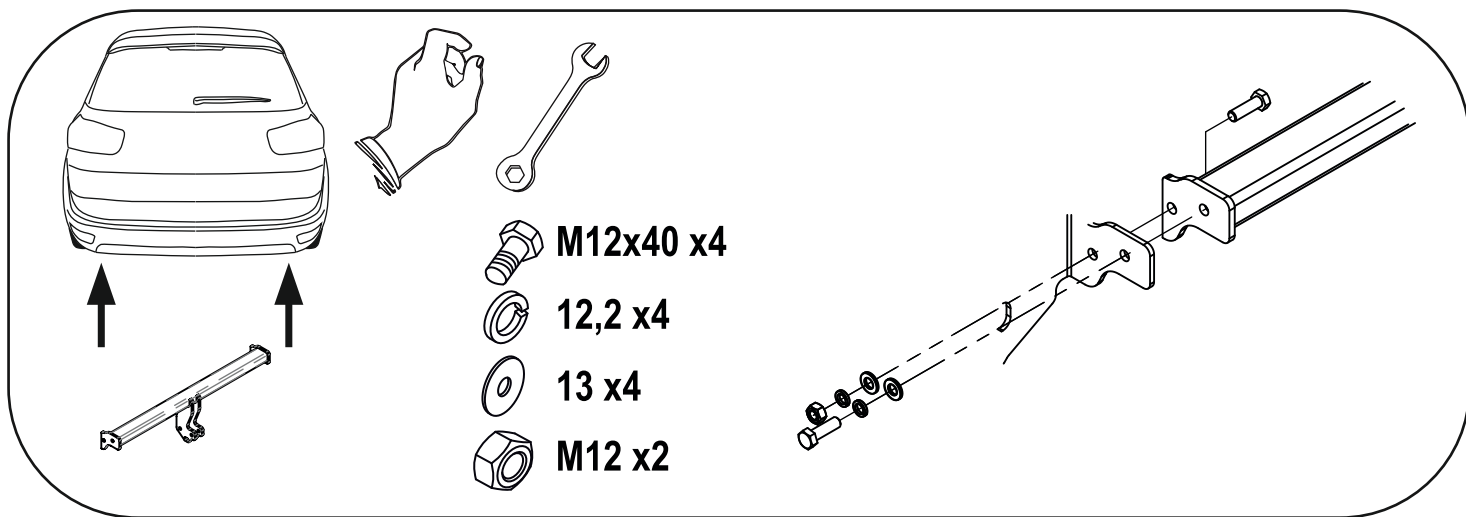
 **M12 x4**



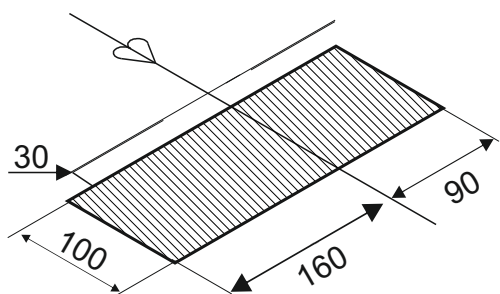
 **M8x40 x6**

 **8,2 x6**

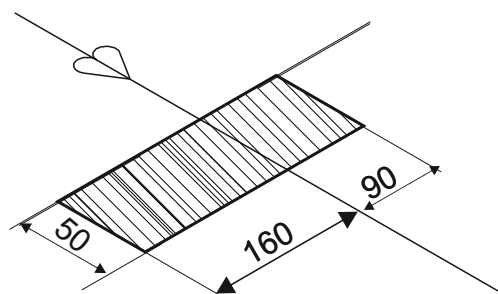
 **Ø23xØ8,5x2 x6**



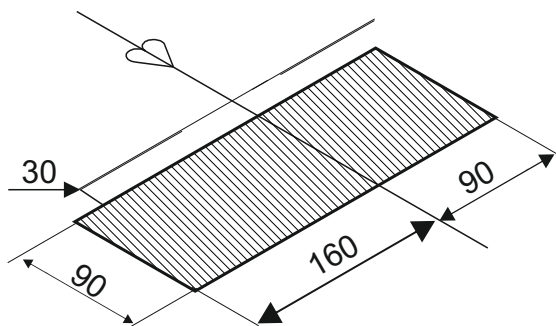
CITROEN C-4 PICASSO



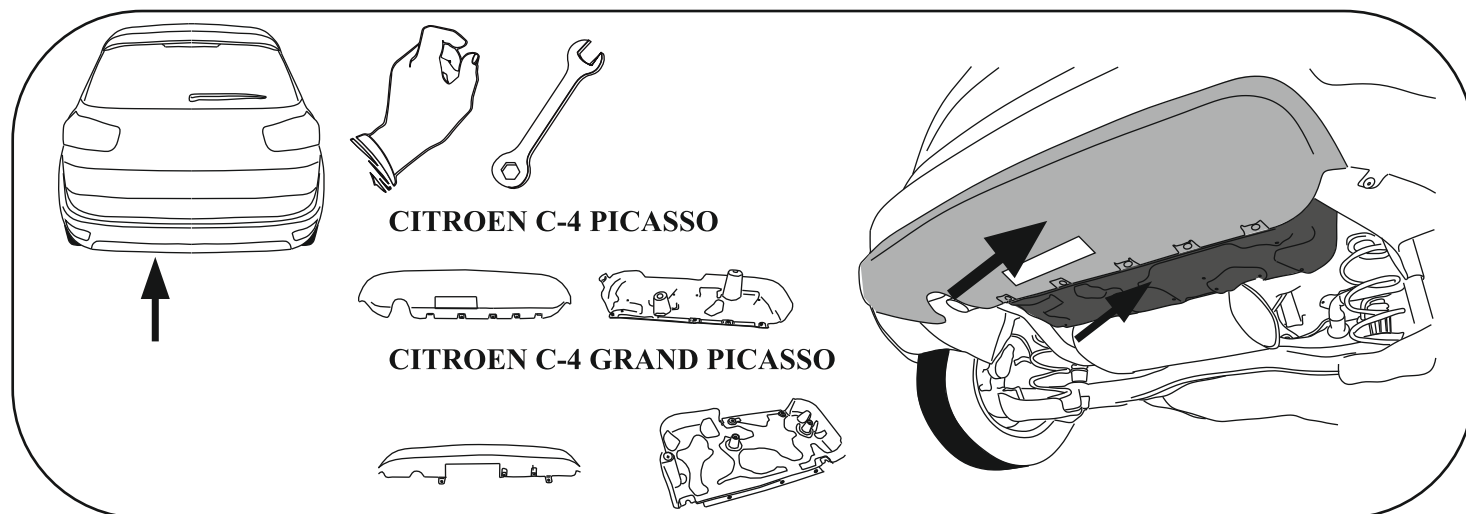
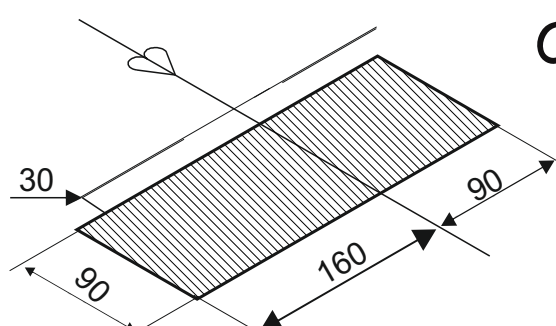
CITROEN C-4 GRAND PICASSO

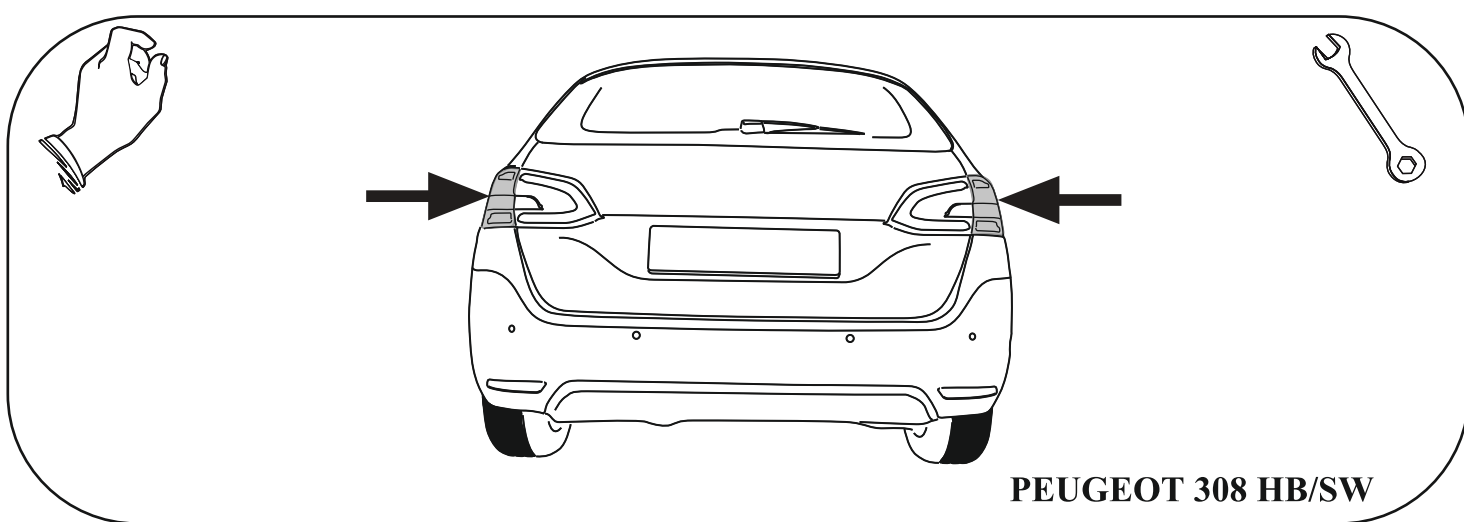
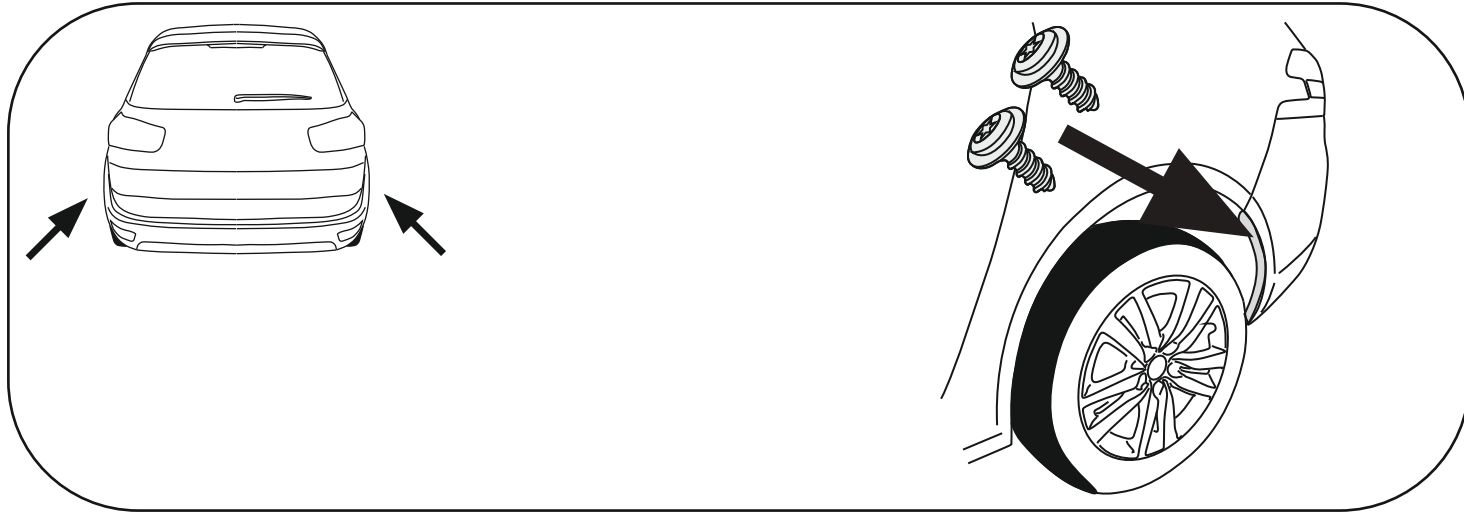
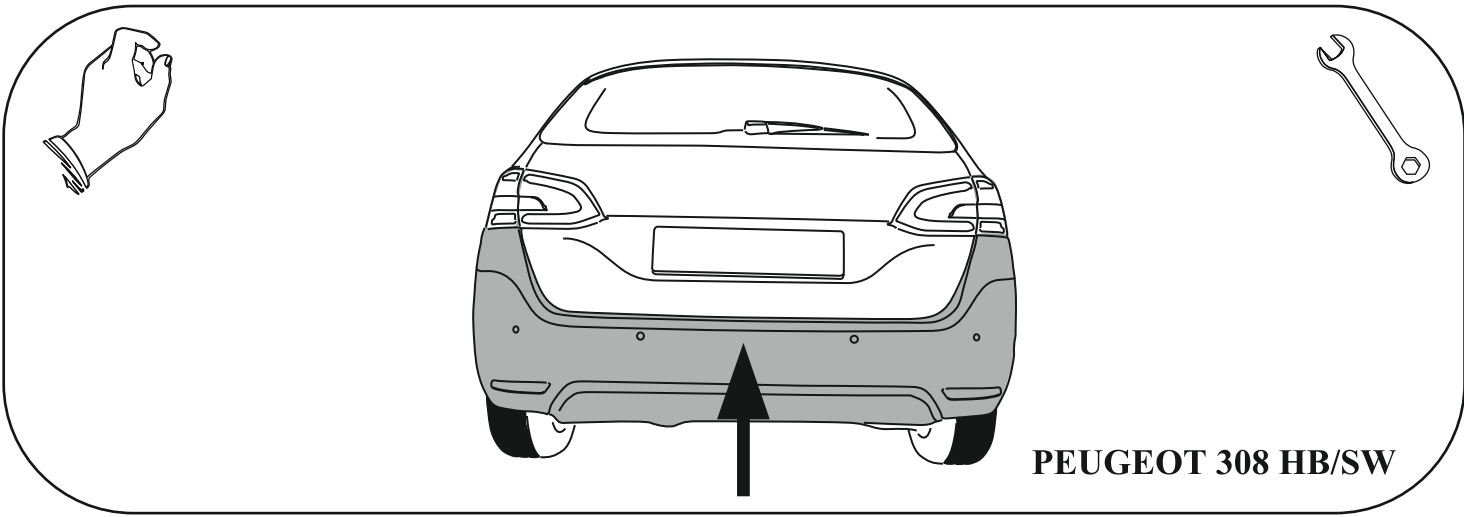


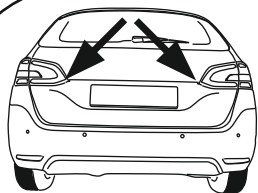
PEUGEOT 308 HB



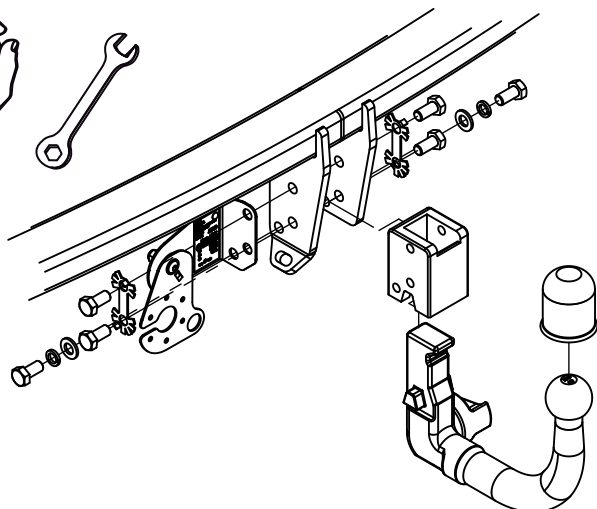
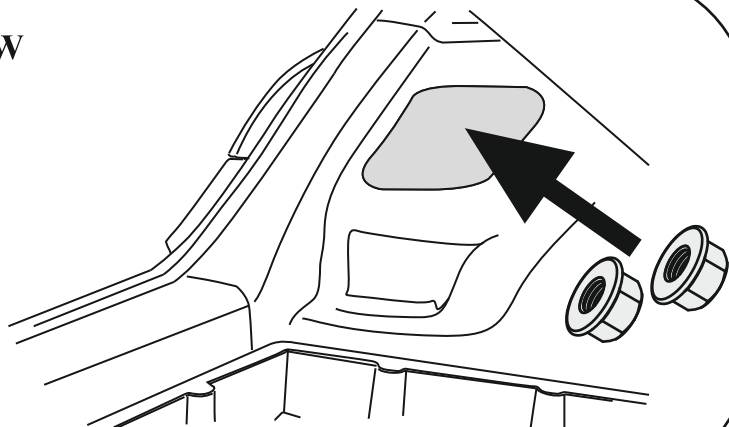
PEUGEOT 308 SW







PEUGEOT 308 HB/SW



M12x25 x6



M12 x2



D x2