

# Certificat garantie instalatie : *UniKIT 2P*

1. Perioada de garantie este de 24 de luni de la data montajului:
2. Montajul si reparatiile trebuiesc facute doar in service autorizat. Daca interventiile nu se fac in service autorizat garantia se pierde.
3. Pentru interventii neautorizate asupra modulului sau instalatiei de modul garantia se pierde si noi nu ne asumam nici o responsabilitate cu privire la eventualele pagube.
4. Reparatiile in garantie sau postgarantie se fac in termen de maxim 14 zile de la data la care modulul ajunge la sediul nostru.
5. Garantia nu acopera:
  - Stricaciuni cauzate de montajul incorect sau defectuos.
  - Stricaciuni cauzate de supravoltaj.
  - Stricaciuni cauzate de folosirea incorecta sau in alte scopuri.
  - Stricaciuni cauzate de modificari artizanale sau improvizatii.
6. Necompletarea certificatului de garantie duce la pierderea garantiei.
7. Cumparatorul beneficiaza de garantie in conformitate cu legile in vigoare.

Cumparator: \_\_\_\_\_  
Adresa: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Tip auto: \_\_\_\_\_  
Serie sasiu: \_\_\_\_\_  
Nr. Inmatriculare: \_\_\_\_\_  
Semnatura : \_\_\_\_\_

Tip modul: \_\_\_\_\_  
Data montaj: \_\_\_\_\_  
Stampila service

Reparatie in garantie :	Data	_____
Descriere reparatie:	_____ _____	
Reparatie in garantie :	Data	_____
Descriere reparatie:	_____ _____	
Reparatie in garantie :	Data	_____
Descriere reparatie:	_____ _____	

 **CGR AUTO**  
Solutii pentru remorcare.

C.G.R. Business Project SRL Orange: 0742.227.544  
Vodafone: 0730.227.544

Sos. Fundeni nr.120B lot 1B  
Dobroesti, Ilfov

office@cgrauto.ro  
www.carlig-remorcare.ro



**UNIKIT 2P**  
Instalatie electrica cu modul si priza 7 pini  
controlata de procesor  
**Tehnologie noua!**  
**Siguranta marita !**



**Modul controlat de procesor**



**Protectie la scurtcircuit  
Si suprasarcina**



**Monitorizare continua a luminilor remorcii**



**Avertizari Sonore**



**Deconectare senzori de parcare**



**Funcție comutare lumini remorca in caz de bec ars**



**Priza nu este sub tensiune pana nu se conecteaza  
Remorca,**



 **CGR AUTO**  
Solutii pentru remorcare.

Orange: 0742.227.544  
Vodafone: 0730.227.544

office@cgrauto.ro  
www.carlig-remorcare.ro

# Descriere montaj si programare UNIKIT 2P

Montati instalatia conform cu schema folosind conectorii rapizi pentru prinderea cablurilor de semnal impreuna cu instalatia masinii si alimentati de la un + 12 v continuu. Pentru deconectarea becului de ceata de pe masina taiati cablul de ceata al masinii si conectati firul albastru si alb/albastru conform schemei. Pentru deconectarea senzorilor de parcare taiati alimentarea cu masa a senzorilor de parcare si alimentati cu masa senzorilor de la firul albastru (pinul 11) de pe modul. Conectati cablurile in priza de 7 pini respectand diagrama de conectare pentru priza de 7 pini. Dupa ce toate cablurile sunt conectate mufati modulul si puneti siguranta. Verificati functionarea instalatiei si daca este cazul schimbati programul.

## ATENTIE !!!

1. Pentru a testa functionarea instalatiei folositi tester care sa contina becuri pe fiecare functie de minim 5w, nu testati fara sarcina. Modulul functioneaza doar cu sarcina !!!
2. Programul nu se schimba decat daca luminile remorcii nu functioneaza corect ( un bec nu se aprinde sau clipeste)
3. In cazul in care una din functiile modului nu este folosita izolati cablul care duce la modul

Programarea se face apasand butonul localizat pe modul. **Acesta nu este un buton de reset!**

Programarea se face dupa montajul complet al instalatiei. Standard modulul este programat pe programul nr. 1 (auto2)

In functie de instalatia masinii si de tipul de montaj pe masina programarea este posibila, pentru schimbarea programului apasati si tineti apasat butonul de pe modul. Apasarea butonului deschide secventa de programare, acest lucru este confirmat primul beep Lung. Fiecare beep urmatoare reprezinta urmatoarea program astfel 1 beep programul 1, 2 beepuri Programul 2 si asa mai departe. Pentru a selecta programul eliberati butonul dupa nr de beepuri Corespunzator cu programul dorit.

**1. AUTO2** - program automat care se regleaza singur in functie de tipul de instalatie electrica Monofilament sau standard  
Montajul instalatiei a fost facut cu deconectarea lampii de ceata.

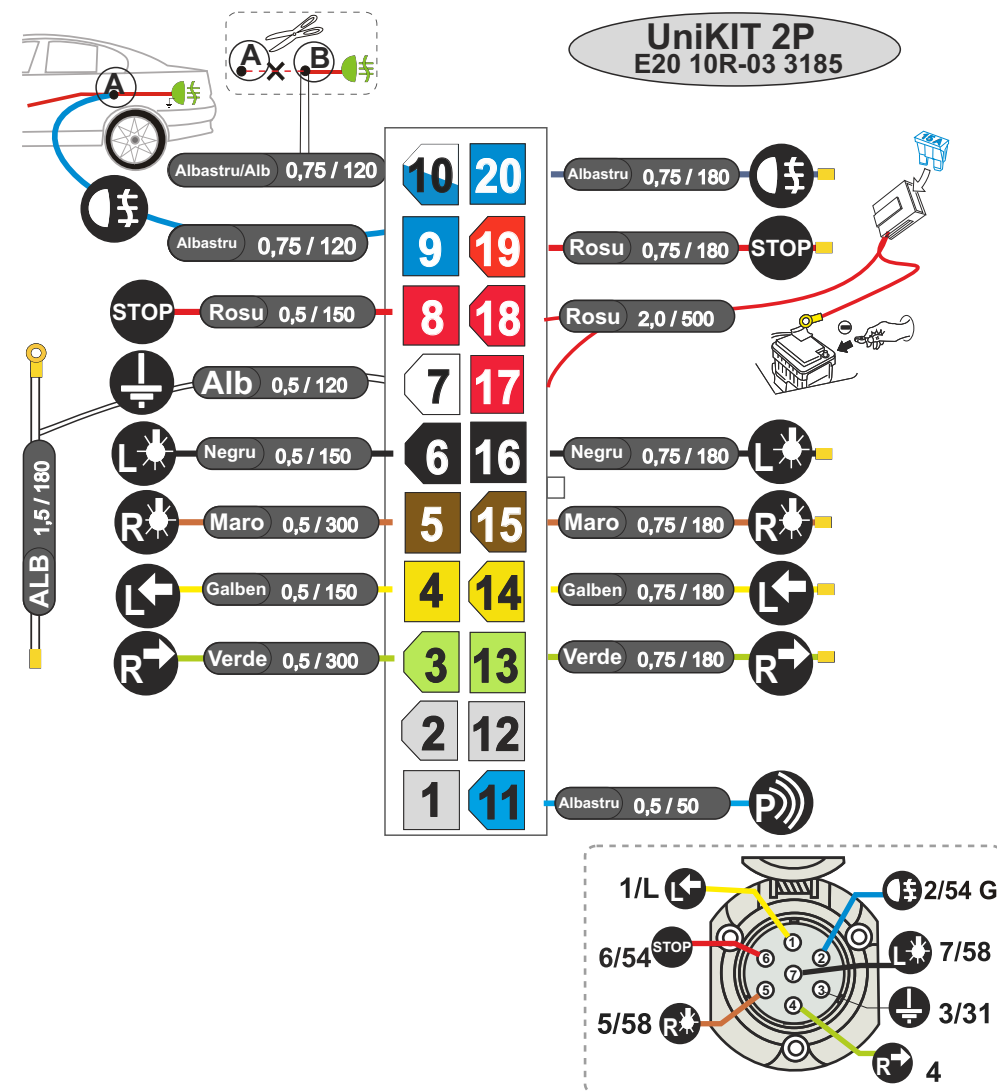
**2. AUTO1** - program automat care se regleaza singur in functie de tipul de instalatie electrica Monofilament sau standard  
Montajul instalatiei a fost facut fara deconectarea lampii de ceata.

**3. ANALOG2** -programul este destinat pentru masini cu instalatie electrica standard, fiecare functie este pe un fir separat si cu bec separat.  
Montajul instalatiei a fost facut cu deconectarea lampii de ceata

**4. ANALOG1** -programul este destinat pentru masini cu instalatie electrica standard, fiecare functie este pe un fir separat si cu bec separat.  
Montajul instalatiei a fost facut fara deconectarea lampii de ceata.

**5. PWM2** - programul este conceput pentru masini cu instalatie electrica monofilament STOP FRANA/POZITIE si/sau POZITIE/CEATA pe acelasi fir.  
Montajul instalatiei a fost facut cu deconectarea lampii de ceata

**6. PWM1** - programul este conceput pentru masini cu instalatie electrica monofilament STOP FRANA/POZITIE si/sau POZITIE/CEATA pe acelasi fir.  
Montajul instalatiei a fost facut fara deconectarea lampii de ceata.



## Functii cabluri

(partea care se conecteaza la masina):  
pinul 10. Albastru/Alb - deconectare ceata  
pinul 9. Albastru - ceata  
pinul 8. Rosu - stop frana  
pinul 7. Alb - masa  
pinul 6. Negru- pozitie stanga  
pinul 5. Maro - pozitie dreapta  
pinul 4. Galben - semnal stanga  
pinul 3. Verde - semnal dreapta  
pinul 17 si 18 Rosu 2mm - alimentare +12V  
pinul 11 Albastru - deconectare senzori parcare