

Nakrętka w koszyczku Caget Nut A M10

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkt. okr.pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkt. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka w koszyczku Caget Nut A M10

Pkt. 3 Pkt. 6 Pkt. 7 Pkt. 2

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkt. okr.pow. 10,5; Plain Washer

Pkt. 4

Pkt. 7

Pkt. 1

A

Pkt. 5

Pkt. 1

D

F

Pkt. 6

E

Śruba M12x110-8.8; Bolt
Podkt. okr.pow. 58x13x5 Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkt. okr. 13,0; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8; Bolt

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Pkt. 2

Śruba M12x35-8.8; Bolt

Nakrętka M12; Nut
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkt. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkt. okr. 13; Plain Washer

B

Nr katalogowy
F/023

Marka
Fiat Scudo II
Citroen Jumpy III, Peugeot Expert II

od 10.2006 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue






Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

CITROEN JUMPY III
FIAT SCUDO II
PEUGEOT EXPERT III
10/06 -
NO CAT. F/023

FITTING INSTRUCTIONS:
INSTRUKCJA MONTAŻU:

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić wzmocnienie metalowe (nie będzie już wykorzystane).
- Odkręcić koło zapasowe.
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa śrubami M10x35 8.8 (pkt 7).
- Elementy haka F przykręcić do belki haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 2) oraz do podłużnic śrubami M12x110 8.8 (pkt 6) stosując tuleje E.
- Elementy C i D przykręcić do elementów F śrubami M12x35 8.8 (pkt 1) oraz do podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 4) stosując nakrętki Caget Nuts M10.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić koło zapasowe.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x110 8.8 2szt -M12x40 8.8 2szt -M12x35 8.8 6szt -M10x35 8.8 2szt		
	-M12 12szt -M10 2szt	Caget Nut M10	- 2 szt.
	-M12 12szt -M10 2szt		
	-M12 8szt		

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal supporter (it will not be used any more).
- Unscrew the spare wheel.
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 7).
- Screw the elements F to the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 2) and to the metal clamps with bolts M12x110 8.8 (point 6) using sleeves E.
- Screw the elements C and D to the elements F with bolts M12x35 8.8 (point 1) and to the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 4) using Caget Nuts M10.
- Screw the bumper.
- Screw the spare wheel.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

CITROEN JUMPY II
FIAT SCUDO II
PEUGEOT EXPERT II
07 -
Nr katalogowy **F/023**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

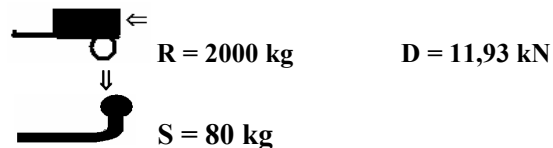
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0714*00